



# PROVINCIA DI CREMONA

Unità di Progetto Paullese

**S.S. 415 "PAULLESE"  
AMMODERNAMENTO TRATTO CREMA – SPINO  
D'ADDA  
LOTTO 2:  
REALIZZAZIONE TRONCO "DOVERA – SPINO  
D'ADDA" COMPRESSE LE MITIGAZIONI DELL'INTERA  
TRATTA**



Regione Lombardia

DIREZIONE GENERALE  
TRASPORTI E MOBILITA'

RIQUALIFICA E POTENZIAMENTO  
DEL SISTEMA AUTOSTRADALE  
E DELLA GRANDE VIABILITA'  
DELLA REGIONE LOMBARDA

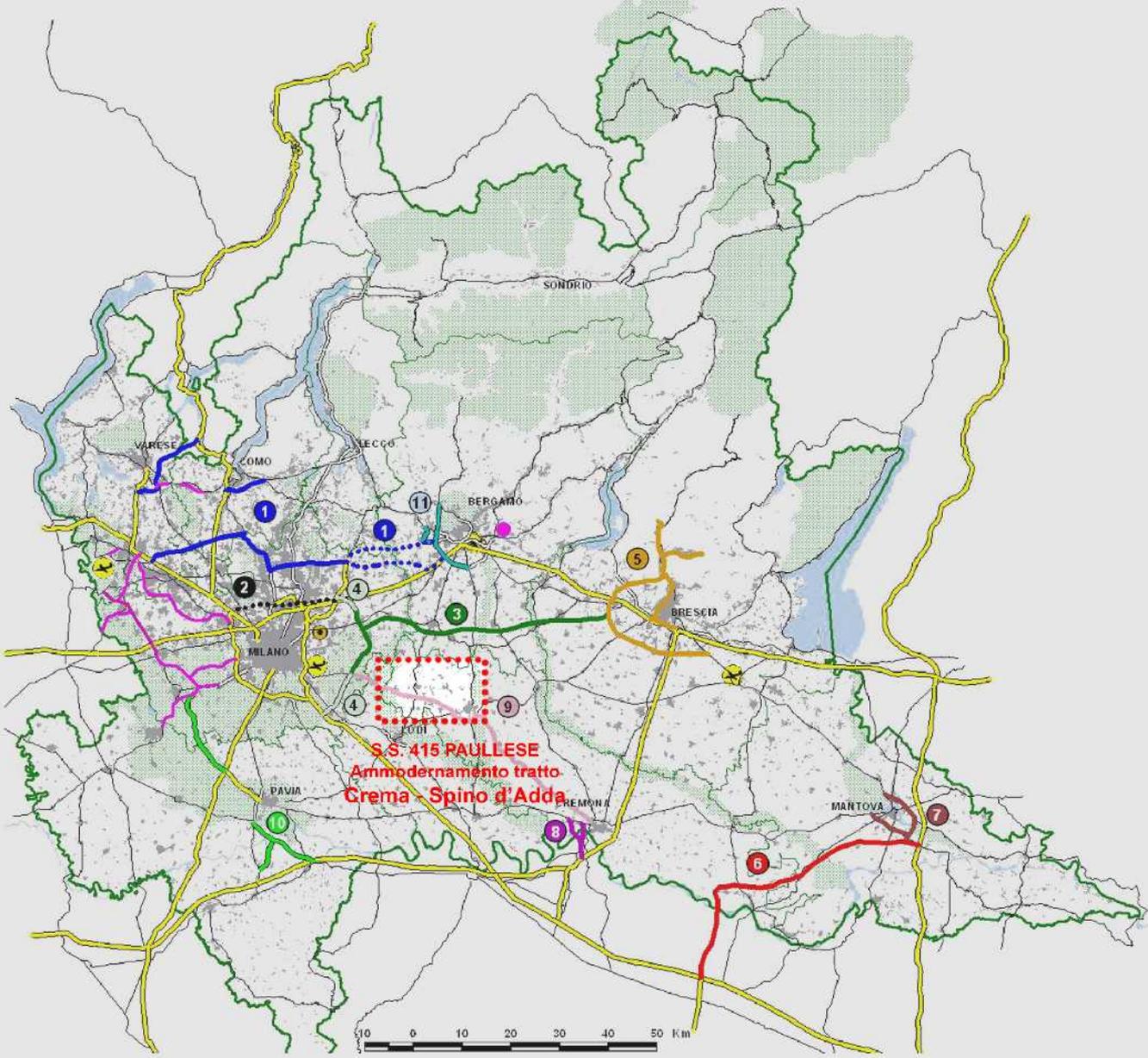
**SIMBOLOGIA:**

- Autostrade
- Doppia corsia
- Corsia singola
- Interporto
- Centro intermodale
- Aeroporto
- Confine Regionale
- Confine Provinciale
- Idrografia
- Urbanizzato
- Parchi

**Legenda**

- INTERVENTI PROGRAMMATI**
- Accessibilità Malpensa
  - 1- Sistema Piemontese
  - 1- Alternative da verificare
  - 2- Collegamento by-pass tra A4 (Agrate Brianza) e Barriera Milano - Lgh A8
  - 3- Direttissima Milano-Brescia e Tg. Est-Est di Milano
  - 4- Tangenziale Est esterna di Milano
  - 5- Tg. Sud di Brescia e Collegamento con la Val Trompia
  - 6- Collegamento Autostradale TIERE
  - 7- Tangenziale di Mantova
  - 8- Bretilia di Castelvetro/Cresmona
  - 9- SS 415 "Paullese"
  - 10 - Completamento dell'accessibilità stradale a Malpensa da Pavia e l'Autostrada A21
  - 11 - Tangenziale ed Asse Interurbano di Bergamo

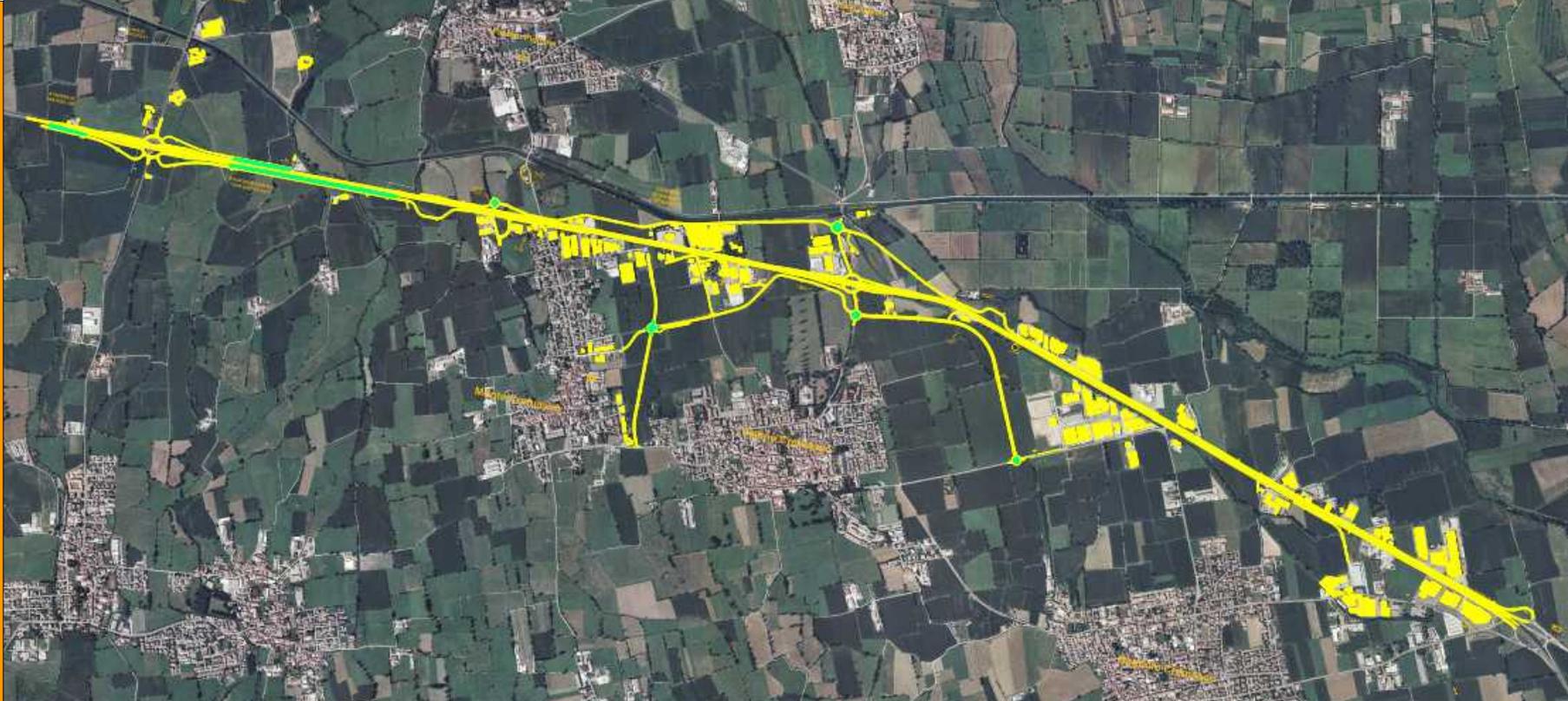
a cura di:  
Servizio Programmazione e Sviluppo Infrastrutture  
U.O.S. Sistema Informativo Trasporti e Mobilità  
In collaborazione con:



**S.S. 415 "PAULLESE" AMMODERNAMENTO TRATTO CREMA – SPINO D'ADDA**  
**LOTTO 2 "TRATTO DOVERA – SPINO D'ADDA" COMPRESSE LE MITIGAZIONI DELL'INTERA TRATTA**



PROVINCIA  
DI CREMONA



**LOTTO N. 1 “CREMA-DOVERA”**

**COMUNI INTERESSATI: CREMA – BAGNOLO C.SCO – VAIANO C.SCO – MONTE C.SCO – PALAZZO PIGNANO – PANDINO – DOVERA**

**LUNGHEZZA ASSE PRINCIPALE: 7,20 km (in sede)**

**LUNGHEZZA VIABILITA' SECONDARIA: 20 km**

**PIATTAFORMA STRADALE: 4 CORSIE LARGH. 3,75 m**

**BANCHINE LATERALI LARGH. 1,00 m**

**SPARTITRAFFICO CENTRALE LARGH. 4,50 m**

**LARGHEZZA PIATTAFORMA: 21,50 m**

**N. 2 SVINCOLI A LIVELLI SFALSATI**

**N. 2 cavalcavia L 20 m intersezione ex S.S. n. 472 a Dovera**

**N. 2 cavalcavia L 20 m intersezione S.P. n. 90 in località Vaiano**

**N. 1 SOTTOPASSO VEICOLARE**

**N. 2 SOTTOPASSI CICLO-PEDONALI**



**ULTIMAZIONE LAVORI:**

prevista da contratto (comprese le opere di completamento): **05/01/2013.**

**APERTURA ASSE PRINCIPALE A 4 CORSIE:**

**26 novembre 2012 - con un anticipo di 40 giorni rispetto ai tempi previsti.**

**IN PARTICOLARE:**

**7 luglio 2012: apertura al traffico del primo tratto a 4 corsie di 2,5 km tra lo svincolo di Vaiano Cremasco e la ditta Sipral in Comune di Bagnolo Cremasco.**

**7 settembre 2012: completato ed aperto al traffico il raddoppio anche degli ulteriori 800 m dalla ditta Sipral a Crema.**

**22 ottobre 2012: apertura al traffico del tratto di 2,3 Km tra Dovera e Monte Cremasco.**

**26 novembre 2012: completato ed aperto il rimanente tratto a 4 corsie di 1,6 Km tra Monte Cremasco e Vaiano Cremasco.**





**LOTTO N. 2 “DOVERA-SPINO D’ADDA”**

**COMUNI INTERESSATI: SPINO D’ADDA – PANDINO – DOVERA**

**LUNGHEZZA ASSE PRINCIPALE: 7,00 km (4 km in sede + 3 km in variante)**

**LUNGHEZZA VIABILITA’ SECONDARIA: 8,60 km**

**PIATTAFORMA STRADALE: 4 CORSIE LARGH. 3,75 m**

**BANCHINE LATERALI LARGH. 1,00 m**

**SPARTITRAFFICO CENTRALE LARGH. 4,50 m**

**LARGHEZZA PIATTAFORMA: 21,50 m**

**PRESENZA DI:**

**N. 2 SVINCOLI**

**N. 2 SOTTOPASSI VEICOLARI**

**N. 1 SOTTOPASSO CICLO-**

**PEDONALE**



PROVINCIA  
DI CREMONA

S.S. 415 “PAULLESE” AMMODERNAMENTO TRATTO CREMA – SPINO D’ADDA  
LOTTO 2 “TRATTO DOVERA – SPINO D’ADDA” COMPRESSE LE MITIGAZIONI DELL’INTERA TRATTA

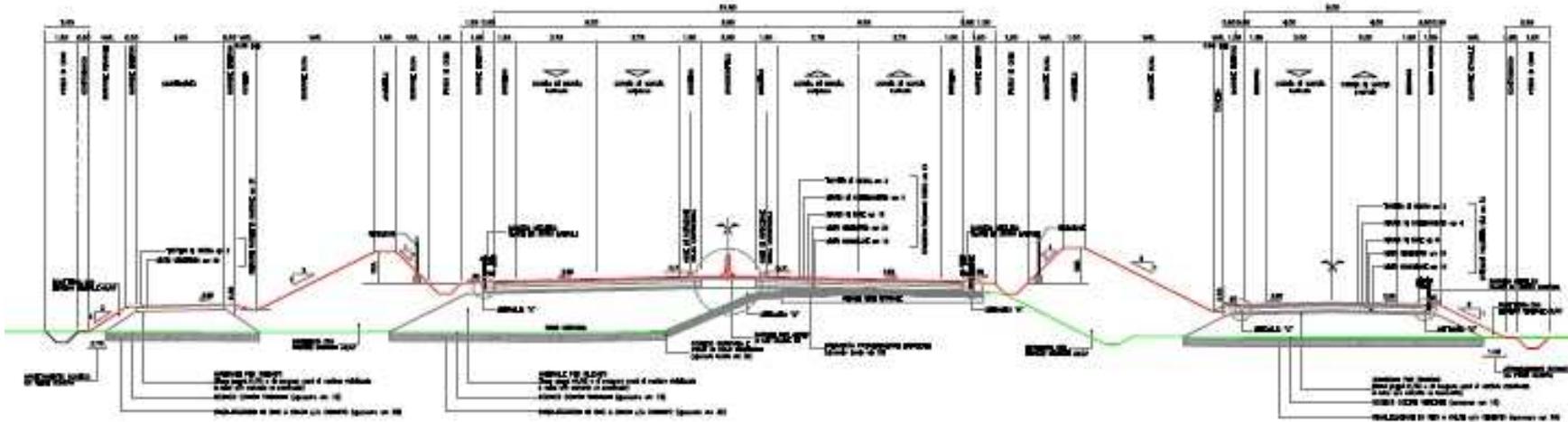
# TRATTO IN SEDE - PLANIMETRIA



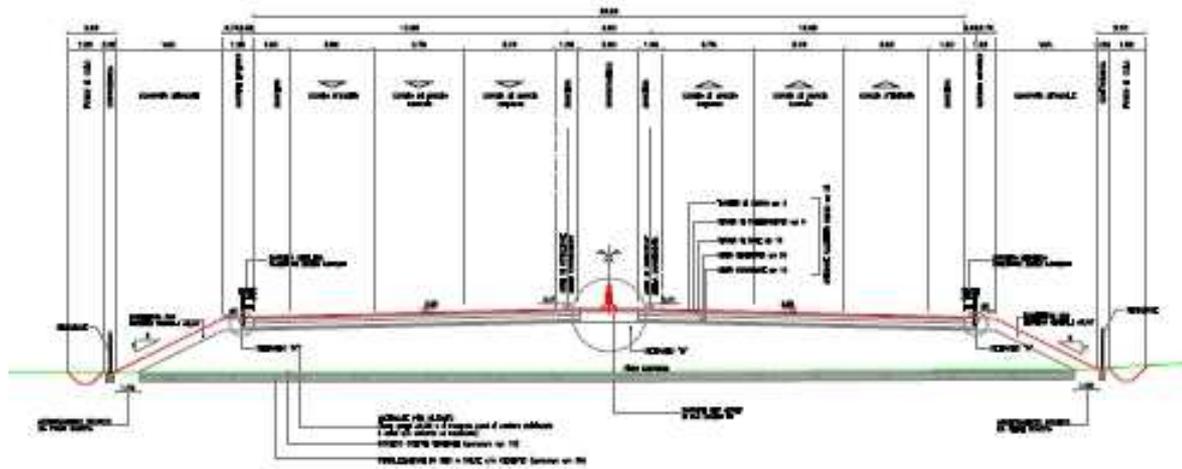
PROVINCIA  
DI CREMONA

S.S. 415 "PAULLESE" AMMODERNAMENTO TRATTO CREMA – SPINO D'ADDA  
LOTTO 2 "TRATTO DOVERA – SPINO D'ADDA" COMPRESSE LE MITIGAZIONI DELL'INTERA TRATTA

TRATTO IN SEDE – CORPO PRINCIPALE CON STRADE DI SERVIZIO



TRATTO IN SEDE – CORPO PRINCIPALE CON PIAZZOLA DI SOSTA



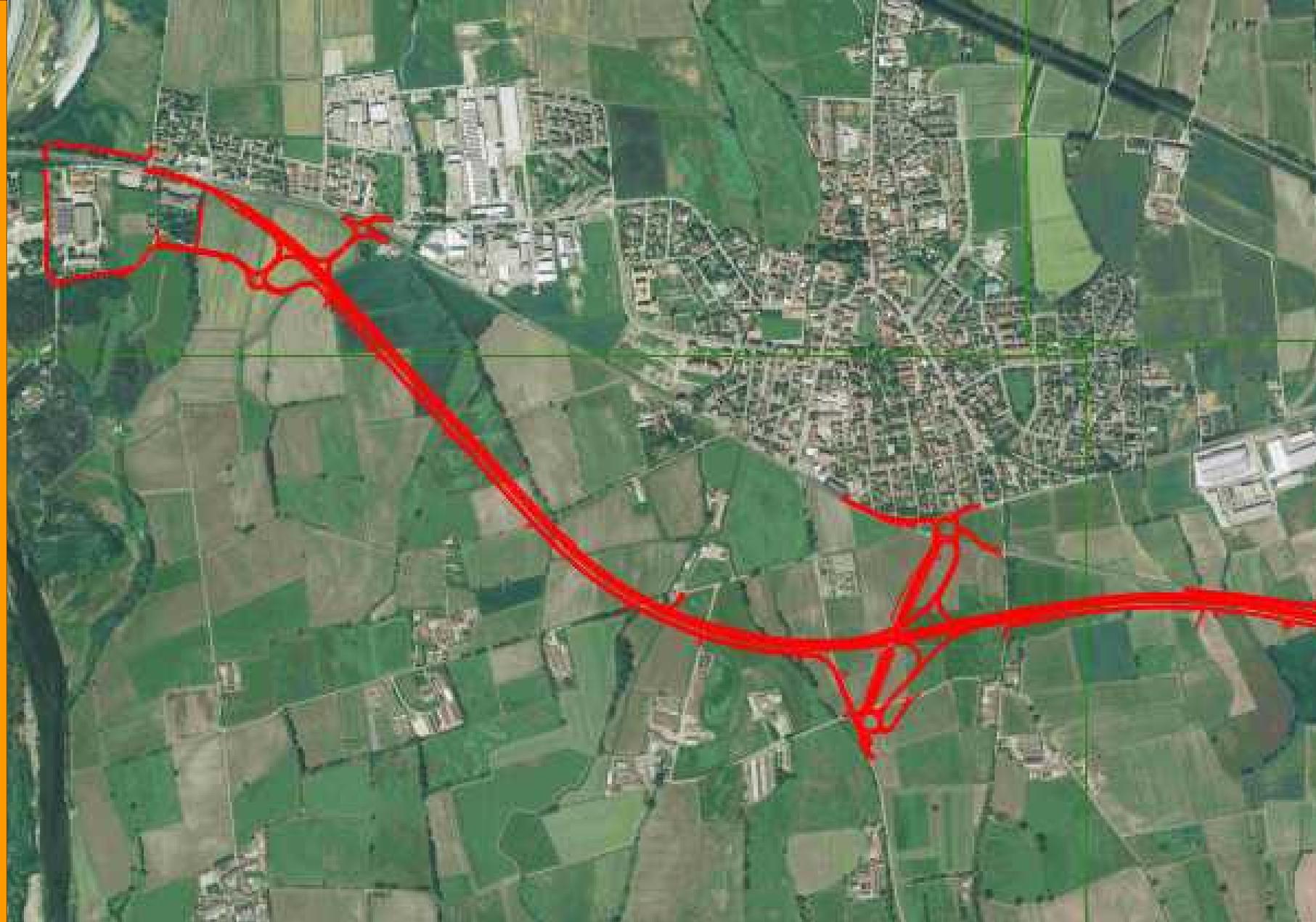
**INIZIO TRATTO IN VARIANTE**



**PROVINCIA  
DI CREMONA**

**S.S. 415 "PAULLESE" AMMODERNAMENTO TRATTO CREMA – SPINO D'ADDA  
LOTTO 2 "TRATTO DOVERA – SPINO D'ADDA" COMPRESSE LE MITIGAZIONI DELL'INTERA TRATTA**

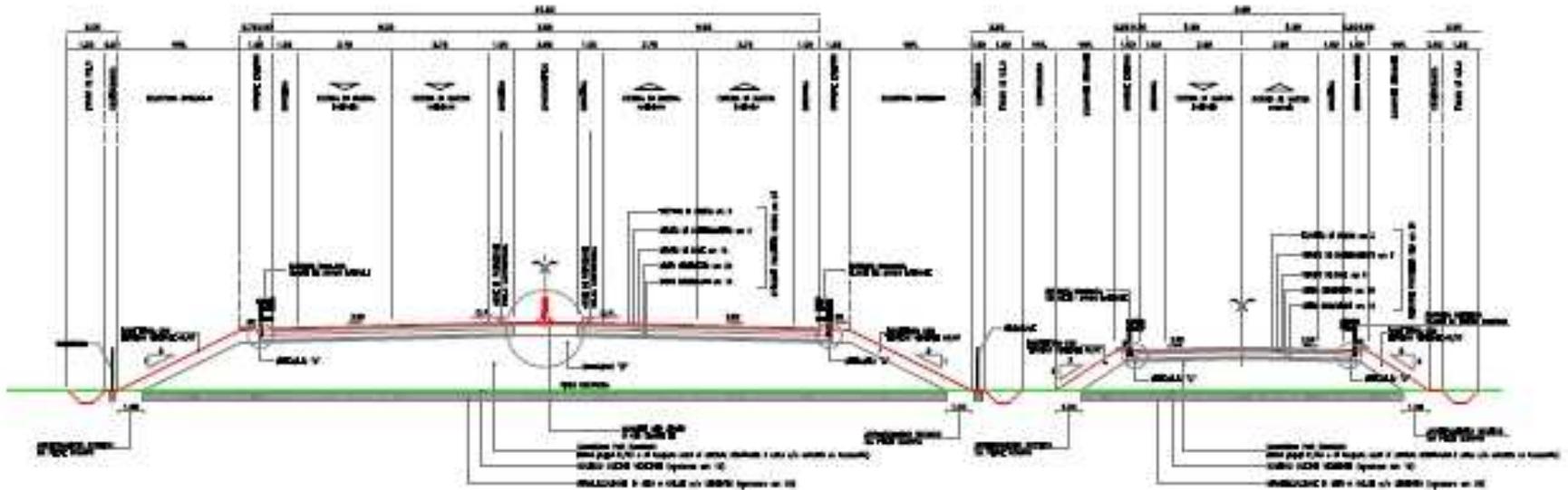
# TRATTO IN VARIANTE - PLANIMETRIA



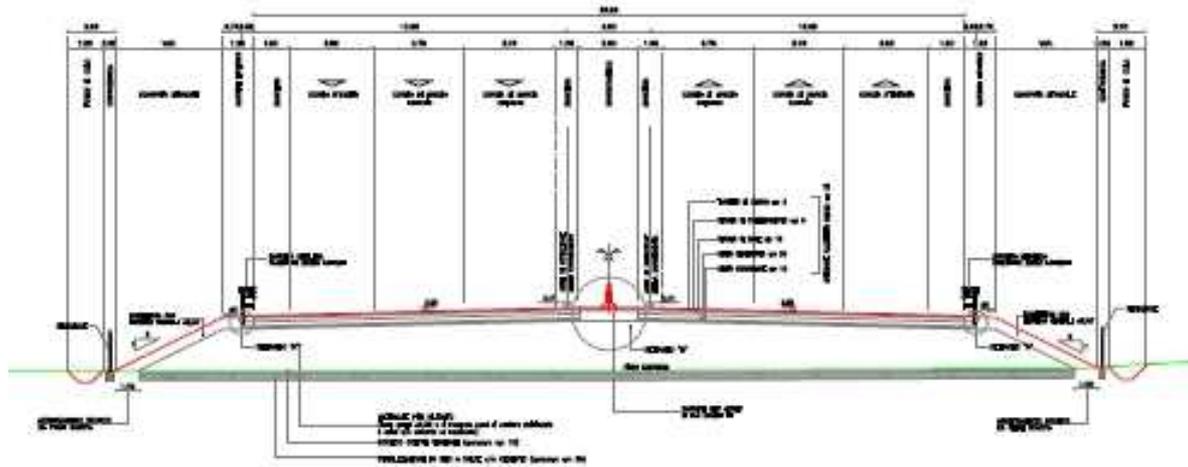
PROVINCIA  
DI CREMONA

S.S. 415 "PAULLESE" AMMODERNAMENTO TRATTO CREMA – SPINO D'ADDA  
LOTTO 2 "TRATTO DOVERA – SPINO D'ADDA" COMPRESSE LE MITIGAZIONI DELL'INTERA TRATTA

TRATTO IN VARIANTE - CORPO PRINCIPALE + CONTRO-STRADA SUD



TRATTO IN VARIANTE - CORPO PRINCIPALE + CORSIE DI ENTRATA/USCITA



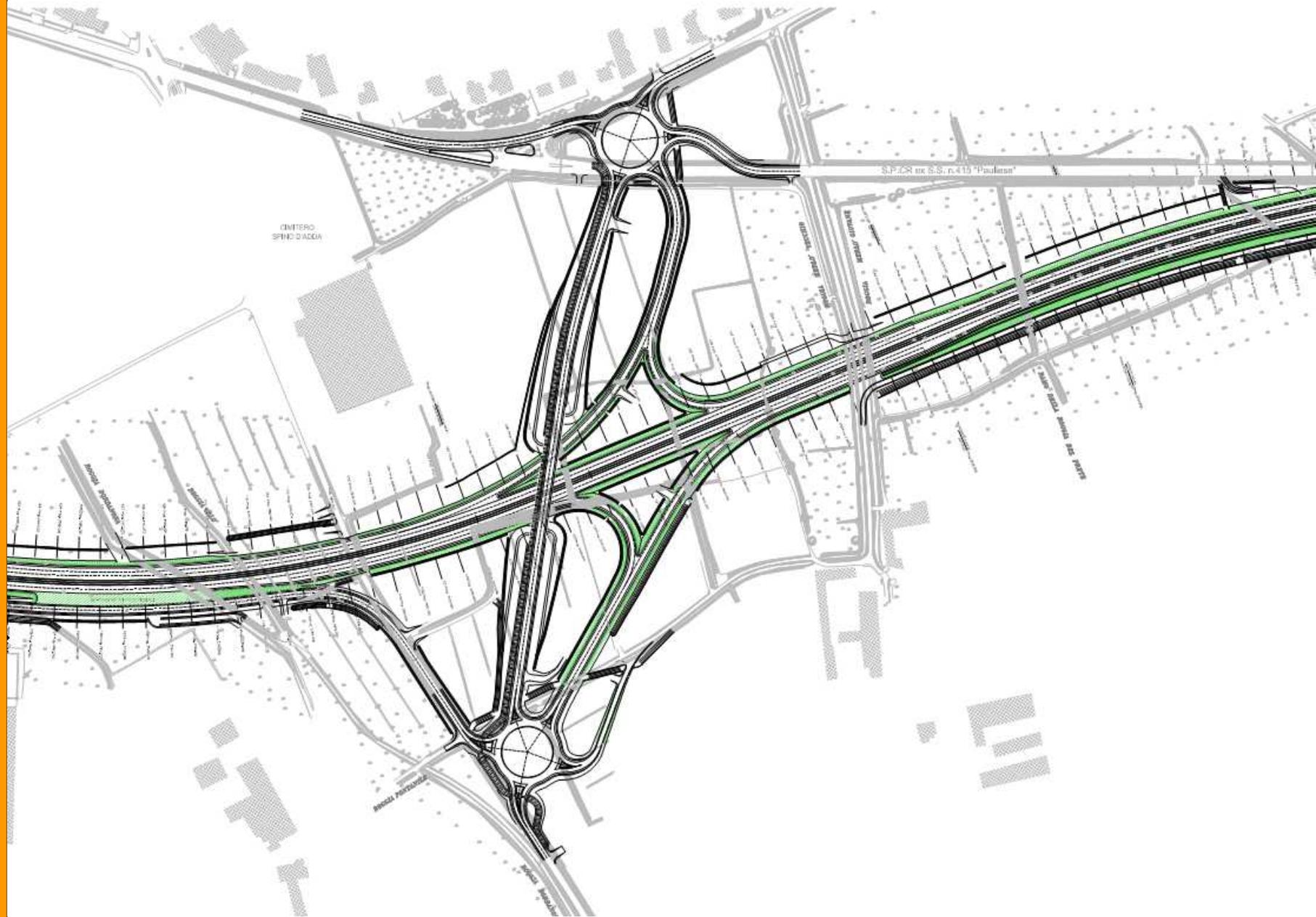
**SVINCOLO SPINO D'ADDA EST**



PROVINCIA  
DI CREMONA

S.S. 415 "PAULLESE" AMMODERNAMENTO TRATTO CREMA – SPINO D'ADDA  
LOTTO 2 "TRATTO DOVERA – SPINO D'ADDA" COMPRESSE LE MITIGAZIONI DELL'INTERA TRATTA

# SVINCOLO SPINO EST – PLANIMETRIA



PROVINCIA  
DI CREMONA

S.S. 415 "PAULLESE" AMMODERNAMENTO TRATTO CREMA – SPINO D'ADDA  
LOTTO 2 "TRATTO DOVERA – SPINO D'ADDA" COMPRESSE LE MITIGAZIONI DELL'INTERA TRATTA

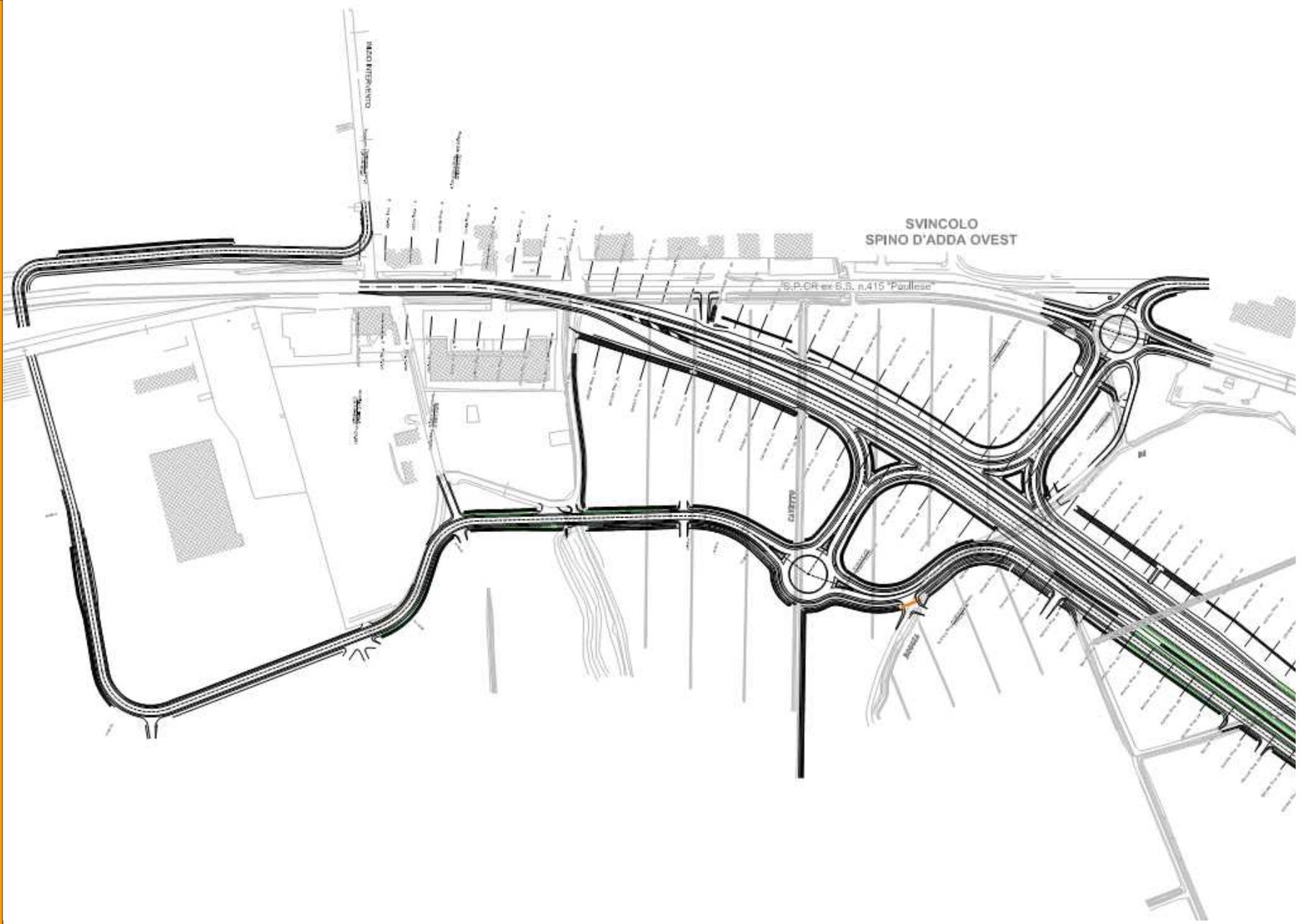
# SVINCOLO SPINO D'ADDA OVEST



PROVINCIA  
DI CREMONA

S.S. 415 "PAULLESE" AMMODERNAMENTO TRATTO CREMA – SPINO D'ADDA  
LOTTO 2 "TRATTO DOVERA – SPINO D'ADDA" COMPRESSE LE MITIGAZIONI DELL'INTERA TRATTA

# SVINCOLO SPINO OVEST – PLANIMETRIA



PROVINCIA  
DI CREMONA

S.S. 415 "PAULLESE" AMMODERNAMENTO TRATTO CREMA – SPINO D'ADDA  
LOTTO 2 "TRATTO DOVERA – SPINO D'ADDA" COMPRESSE LE MITIGAZIONI DELL'INTERA TRATTA

# PROGETTO AMBIENTALE – SPINO OVEST



PROVINCIA  
DI CREMONA

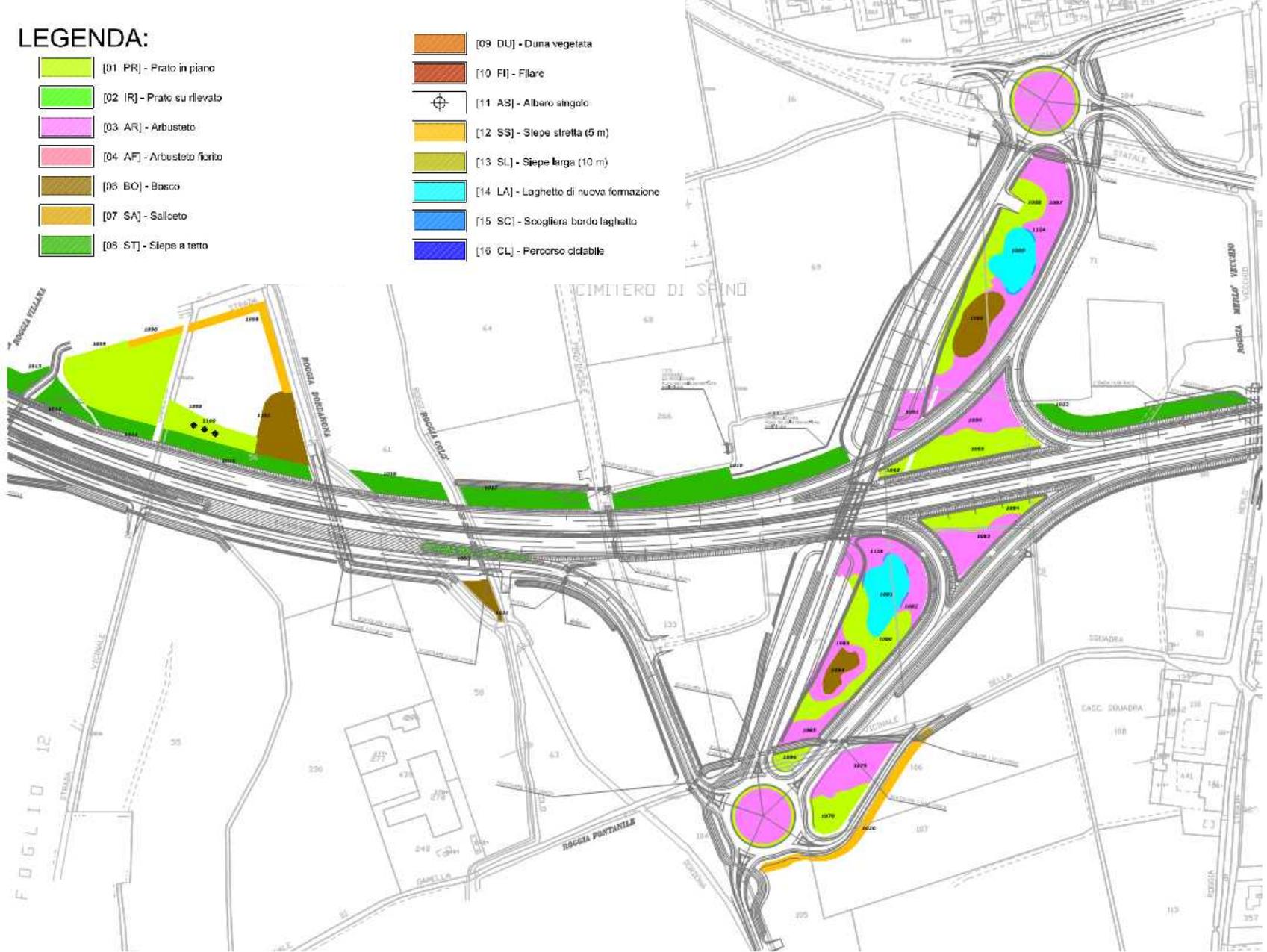
S.S. 415 "PAULLESE" AMMODERNAMENTO TRATTO CREMA – SPINO D'ADDA  
LOTTO 2 "TRATTO DOVERA – SPINO D'ADDA" COMPRESSE LE MITIGAZIONI DELL'INTERA TRATTA



# PROGETTO AMBIENTALE – SPINO EST

## LEGENDA:

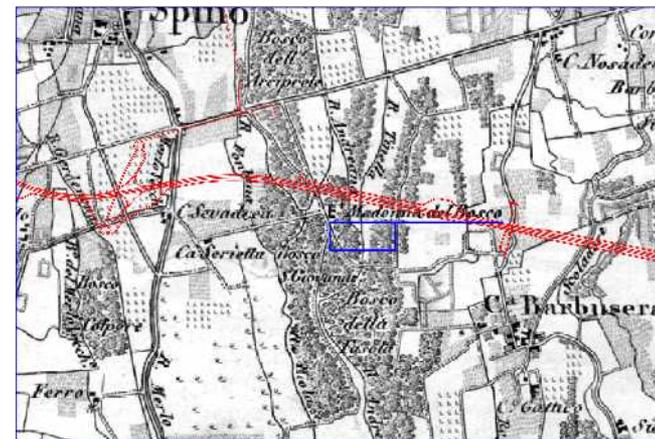
- |   |                             |   |  |
|---|-----------------------------|---|--|
|   | [01 PR] - Prato in piano    |    | [09 DU] - Duna vegetata                |
|  | [02 IR] - Prato su rilevato |   | [10 FI] - Filare                       |
|  | [03 AR] - Arbustato         |  | [11 AS] - Albero singolo               |
|  | [04 AF] - Arbustato fiorito |  | [12 SS] - Siepe stretta (5 m)          |
|  | [06 BO] - Bosco             |  | [13 SL] - Siepe larga (10 m)           |
|  | [07 SA] - Sallceto          |  | [14 LA] - Laghetto di nuova formazione |
|  | [08 ST] - Siepe a terzo     |  | [15 SC] - Scogliera bordo laghetto     |
|   |                             |  | [16 CL] - Percorso ciclabile           |



PROVINCIA  
DI CREMONA

S.S. 415 "PAULLESE" AMMODERNAMENTO TRATTO CREMA – SPINO D'ADDA  
LOTTO 2 "TRATTO DOVERA – SPINO D'ADDA" COMPRESSE LE MITIGAZIONI DELL'INTERA TRATTA

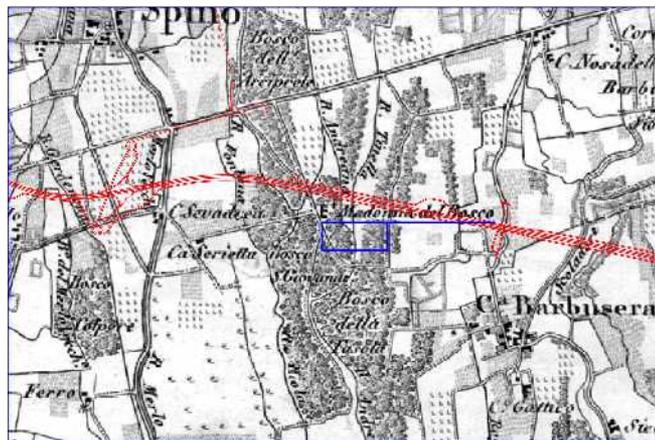




**Cenni storici: Santuario realizzato nel XV secolo e successivamente ampliato alla fine del XVII secolo; l'interno della costruzione custodisce opere d'arte e affreschi risalenti al XV e al XVI secolo.**

**Sito di interesse storico e artistico per la Legge 1089/39 e i successivi Decreti Legislativi 490/99 e 42/2004.**



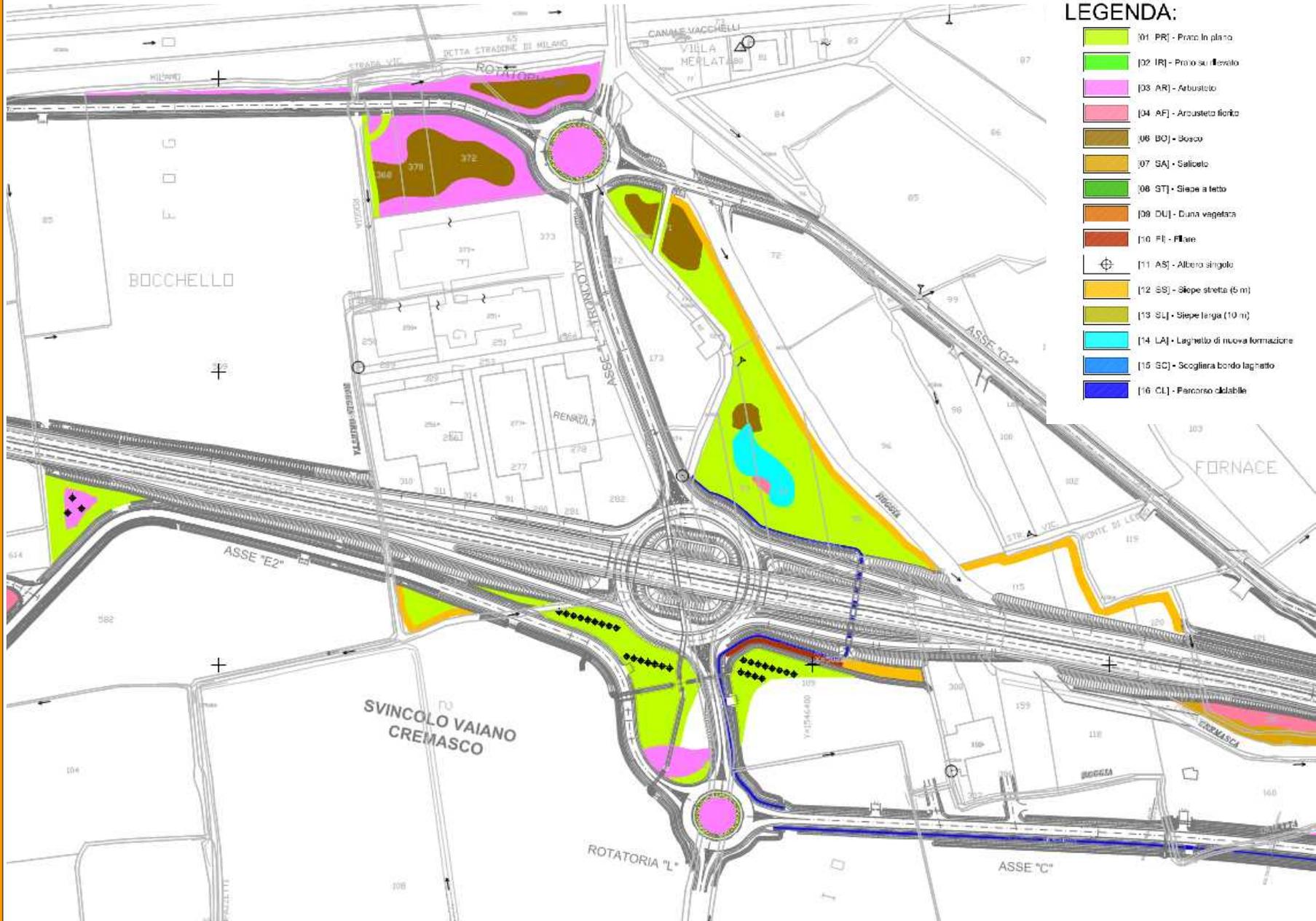


**Il progetto prevede due tipologie di interventi:**

- realizzazione di un'area boscata che oltre a mitigare l'impatto visivo ed ambientale generati dall'infrastruttura funga da opera di compensazione ecosistemica all'interno di un territorio un tempo occupato da estesi boschi.
- realizzazione di un percorso ciclopedonale che colleghi Spino d'Adda con il Santuario, sfruttando il sedime esistente della Paullese (declassata) ed un nuovo tratto ciclopedonale che sottopassa la nuova superstrada.



# PROGETTO AMBIENTALE – VAIANO C.S.CO



- LEGENDA:**
- 01 PR - Prato in piano
  - 02 IR - Prato su rilevato
  - 03 AR - Arbusteto
  - 04 AF - Arbusteto fiorito
  - 06 BO - Bosco
  - 07 SA - Saliceto
  - 08 ST - Siepe a fiore
  - 09 DU - Duna vegetata
  - 10 FL - Fiore
  - 11 AS - Albero singolo
  - 12 SS - Sdipe stretta (5 m)
  - 13 SL - Sdipe larga (10 m)
  - 14 LA - Lagnello di nuova formazione
  - 15 SC - Scogliera bordo lagnello
  - 16 CL - Percorso ciclabile



PROVINCIA  
DI CREMONA

S.S. 415 "PAULLESE" AMMODERNAMENTO TRATTO CREMA – SPINO D'ADDA  
LOTTO 2 "TRATTO DOVERA – SPINO D'ADDA" COMPRESSE LE MITIGAZIONI DELL'INTERA TRATTA

**FABBISOGNO MATERIALI**

<b>TERRE DA RILEVATI:</b>	<b>620.000 mc</b>
<b>DI CUI DA RECUPERO:</b>	<b>210.000 mc</b>
<b>TERRE PER IMBOTTITURE E DUNE VEGETATE:</b>	<b>105 000 mc</b>
<b>MISTI GRANULARI RICICLATI:</b>	<b>50.000 mc</b>
<b>MISTI GRANULARI VERGINI:</b>	<b>25.000 mc</b>
<b>ECOBASI:</b>	<b>8.500 mc</b>
<b>BITUMATI:</b>	<b>39.500 mc</b>
<b>CALCESTRUZZI:</b>	<b>50.000 mc</b>
<b>SCAVI E FRESATURE:</b>	<b>interamente riutilizzati</b>



<b>COSTO DELL'OPERA AL LORDO DELLO SCONTO DI GARA:</b>	<b>€. 51.500.000,00</b>
<b>COSTO DELL'OPERA IN FASE DI PROGETTO DEFINITIVO APPROVATO CON DELIBERA G.P. N. 684 DEL 19.12.2006: 55.000.000,00</b>	<b>€.</b>
<b>ULTERIORI ONERI AGGIUNTI IN FASE DI REDAZIONE DELL'ESECUTIVO:</b>	
•adeguamento delle aliquote IVA dal 20% al 22%	<b>€. 700.000,00</b>
•inserimento del sottopasso Adda e della bretella di collegamento alla strada comunale denominata Via del Pioppo anticipando le realizzazioni previste nell'ambito delle opere di competenza milanese	<b>€. 800.000,00</b>
•inserimento delle opere di mitigazione ambientale previste nel progetto di riambientalizzazione per l'intera tratta, comprese le opere individuate per il 1° lotto e per la Tangenziale di Pandino	<b>€. 1.000.000,00</b>
<b>RISPARMI OTTENUTI IN FASE DI REDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO:</b>	
<b>€. 55.000.000,00 + €. 700.000,00 + €. 800.000,00 + €. 1.000.000,00 - €. 51.500.000,00 =</b>	
	<b><u>€.6.000.000,00</u></b>



**SOMME A DISPOSIZIONE:**

scelte di valorizzazione delle risorse interne all'Amministrazione (costituzione dell'Unità di Progetto per il completamento della nuova "Paullese" con D.G.P. n. 52 del 14/02/2012):

- redazione del progetto esecutivo ad opera del personale tecnico interno alla Provincia di Cremona;
- affidamento dell'incarico di coordinamento per la sicurezza sia in fase di progettazione che di esecuzione interno alla Provincia di Cremona;
- previsione di affidamento dell'incarico di collaudo tecnico-amministrativo interno alla Provincia di Cremona.

**LAVORI:**

scelte progettuali di ottimizzazione delle opere:

- modifica dell'andamento plano-altimetrico della viabilità secondaria con rettifica delle controstrade mediante loro affiancamento alla superstrada;
- ridefinizione delle caratteristiche dimensionali e qualitative del corpo stradale mediante:
  1. adeguamento della piattaforma stradale della superstrada per uniformare il calibro stradale a quello adottato nel 1° lotto;
  2. previsione di impiego di materiali riciclati e/o rigenerati a formazione dei rilevati, dei sottofondi e delle pavimentazioni stradali;
- modifica di alcuni aspetti di ricostruzione del reticolo irriguo interferito conseguente agli accordi bonari intercorsi con le ditte espropriate e agli incontri con i soggetti regolatori;
- ridimensionamento del cavalcavia Spino Est mediante riduzione del numero e della lunghezza delle luci degli impalcati, pur mantenendone intatta la funzionalità.



- **20/12/2012: pubblicazione bando**
- **febbraio/marzo 2013: espletamento gara**
- **maggio/giugno 2013: consegna lavori**
- **entro il primo semestre 2015: apertura superstrada**
- **entro la fine 2015: ultimazione opere di completamento**

**CONSEGUENZE POSITIVE: l'approvazione del progetto esecutivo dopo solamente un anno dall'accordo stipulato con Regione Lombardia, che ha permesso di recuperare parte del finanziamento necessario alla realizzazione dei lavoro, consentirà di procedere alla fase di affidamento dei lavori del raddoppio della Paullese tra Dovera e Spino d'Adda, proseguendo, senza soluzione di continuità, l'opera iniziata nel 2009 tra Crema e Dovera.**

