Provincia di Cremona
Corso Vittorio Emanuele II, 17 - 26100 CREMONA – C.F.80002130195
SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI
e-mail: strade@provincia.cremona.it - PEC: protocollo@provincia.cr.it

Cremona, lì 16/12/2021

ORDINANZA N. 246 / SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI

Il sottoscritto DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI incaricato dal Presidente della Provincia di Cremona con atto n.110 del 06/09/2019 e atto n.120 del 25/09/2019;

RICHIAMATA: la richiesta di Centro Padane SpA. con sede a Cremona in Via Colletta n.1, prot. n.78598 del 15.12.2021;

VISTO: il D. Lgs. n. 112 del 31/03/98 che determinava il passaggio delle competenze alla Provincia in materia di strade statali;

VISTA: la Legge Regionale n°1 del 05/01/2000 della Regione Lombardia di trasferimento al demanio delle Province territorialmente competenti delle strade già appartenenti al demanio stradale ai sensi dell'art 822 del Codice Civile non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale;

VISTO: il verbale di consegna delle strade e dei beni strumentali in data 26/09/2001 sottoscritto dalla Regione Lombardia, dal Ministero delle Finanze Agenzia del Demanio, dall'ANAS e da tutte le Province Lombarde;

VISTI: gli Artt. 5, 6 e 21 del D.L. 30 Aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";

VISTO: il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 *(G.U. n. 226 del 26/09/2002)*;

VISTO: il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attivita' lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare." (G.U. n.37 del 13-2-2019);

VISTA: la Convenzione di affidamento a Centro Padane S.r.l. dell'incarico professionale relativo a "Rilievo, ispezioni, indagini, prove sui materiali e attivita' di progettazione degli interventi di manutenzione straordinaria delle seguenti strutture: ponte sul fiume Adda al km 0+200 della sp4 in Comune di Rivolta d'Adda; ponte sul fiume Adda al km 15+640 della sp47 in Comune di Crotta d'Adda; viadotto della ex ss415 sul fiume Serio in Comune di Crema" prot. 46247/2020;

VISTO: il nulla osta alla deviazione della circolazione stradale lungo le strade comunali di competenza, rilasciato dal Comune di Crema;

CONSIDERATO: che è necessario sospendere la circolazione stradale lungo la SP415 "Paullese" lungo il tratto di tangenziale di Crema compreso tra la rotatoria di Ca' delle Mosche e lo svincolo con la SPEXSS591 per permettere l'esecuzione di prove di carico sul ponte sul fiume Serio;

ATTESTATA l'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse ai sensi all'art. 6-bis della Legge n. 241/1990, dell'art. 7 del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici emanato con D.P.R. n. 62/2013 e del Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Cremona approvato con deliberazione del Presidente n. 206 del 29/11/2021, da parte del Responsabile del Procedimento, del soggetto competente ad adottare il parere o valutazione tecnica o atto endoprocedimentale e del responsabile del provvedimento finale;

DISPONE

lungo la SP415 “Paullese” dal km 38bis+800 al Km 37+200 la sospensione della circolazione stradale dalle ore 08:30 alle ore 13:00 del giorno 18/12/2021.

AUTORIZZA

lungo la SP415 “Paullese”, la SPEXSS235 “Di Orzinuovi”, la SPEXSS591 “Cremasca” la posa della segnaletica temporanea prevista nelle tavole allegate, il giorno 18/12/2021 durante l’esecuzione delle prove di carico.

I veicoli provenienti da Cremona e Soncino diretti a Spino d’Adda e Milano giunti alla rotatoria di Ca’ delle Mosche dovranno utilizzare come percorso alternativo le strade comunali Via Visconti e Via Piacenza in Comune di Crema, indi reimmettersi lungo la SPEXSS415 utilizzando lo svincolo con la SPEXSS591. In senso contrario dovranno procedere i veicoli provenienti da Milano e Spino d’Adda diretti a Cremona e Soncino.

L’interruzione, la deviazione di itinerario e la posa della segnaletica temporanea di cantiere verranno effettuate dall’impresa esecutrice dei lavori, in conformità con quanto riportato nel piano di segnalamento allegato alla presente, secondo quanto disposto dall’art. 21 del D.Lvo. 30 Aprile 1992 n. 285 “Nuovo Codice della Strada” e dai relativi articoli del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 “Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo codice della Strada”, dal Decreto Interministeriale del 22/01/2019 “Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attivita' lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.” (G.U. n.37 del 13-2-2019).

La ditta esecutrice dei lavori dovrà provvedere a mantenere in perfetto ordine tutta la segnaletica temporanea di cantiere e di percorso alternativo posata, anche oltre il normale orario di lavoro, avvalendosi del proprio personale sempre reperibile a tal scopo (Ing. Salvadori Roberto tel.348 7919004 e Ing. Sottura Nicola tel. 329 0770048 per Centro Padane S.r.l, Geom. Bertoglio tel. 348 7316925 per B.&B. TECNOSCAVI S.r.l.).

La ditta esecutrice dei lavori resterà responsabile in solido con eventuali ditte autorizzate o subappaltatrici, dei lavori stessi, della posa e del mantenimento della segnaletica in conformità con quanto sopra disposto.

All’ultimazione dei lavori, od allo scadere della presente ordinanza, tutta la segnaletica temporanea relativa alla chiusura dovrà essere tempestivamente rimossa, con l'immediato ripristino della segnaletica ordinaria di preavviso e direzione, eventualmente oscurata a causa dei lavori.

I trasgressori saranno puniti a termini di legge.

La presente ordinanza sarà resa nota agli utenti mediante la posa dei segnali previsti dal C.d.S.

La presente ordinanza o copia conforme dovrà essere tenuta nel luogo dei lavori e dovrà essere presentata ad ogni richiesta dei funzionari, ufficiali o agenti addetti all’espletamento dei servizi di Polizia Stradale.

Gli addetti all’espletamento dei Servizi di Polizia Stradale vigileranno sull’esecuzione della presente ordinanza.

La presente ordinanza viene inviata a **Centro Padane SpA.,** a **B.&B. TECNOSCAVI S.r.l.** e al Sig. Sorv. Comelini Paolo,

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR di Brescia nel termine di 60 gg. ai sensi del D.Lgs 2 luglio 2010 n° 104 ovvero ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 gg. ai sensi del D.P.R. 1199/71 entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell’atto o dalla piena conoscenza di esso.

Per quanto attiene alla collocazione della segnaletica, è ammesso ricorso entro 60 giorni al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37, comma 3 del D.L.vo 285/92 e con le formalità stabilite dall'art. 74 del D.P.R. 495/92.

RESPONSABILE DELL'ISTRUTTORIA: Geom. Alessia Vigani
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Arch. Giulio Biroli

IL DIRIGENTE
DEL SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI
Arch. Giulio Biroli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni.