

Rallentatori di Velocità

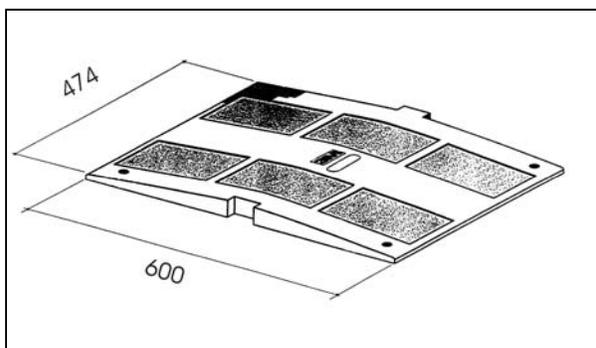
Descrizione

I rallentatori di velocità 3M sono composti da elementi modulari in gomma vulcanizzata, con inserti rifrangenti in laminato elastoplastico di colore giallo. Il loro utilizzo è regolato dal Codice della Strada (art.42) e dal Regolamento di Esecuzione ed Attuazione (DPR 16.12.92, n°495, art.179), che prevede anche l'approvazione dei dispositivi da parte del Ministero dei Lavori Pubblici - Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale.

In base a tali disposizioni la posa in opera può avvenire solo su strade residenziali, nei parchi pubblici e privati, nei residence, ecc. ed in ogni caso è necessaria l'ordinanza dell'ente proprietario della strada che ne determina il tipo e l'ubicazione.

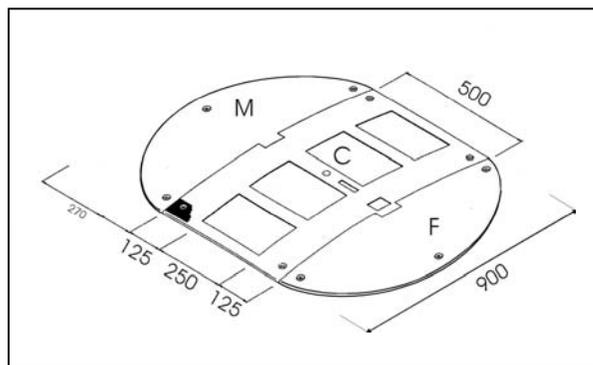
Le tre tipologie previste sono le seguenti:

- **Dosso h 3**, per strade con limite di velocità ≤ 50 Km/h (approvati con DM n°3195 del 14/11/94)



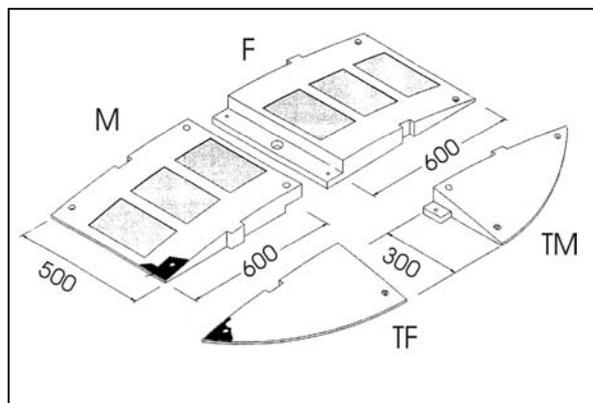
Dosso h 3 cm : Modulo Centrale

- **Dosso h 5**, per strade con limite di velocità ≤ 40 Km/h (approvati con DM n°698 del 31/03/98)



Dosso h 5 cm : M = Terminale Maschio, C = Centrale, F = Terminale Femmina

- **Dosso h 7**, per strade con limite di velocità ≤ 30 Km/h (approvati con DM n°4072 del 01/08/97)



Dosso h 7 cm : M = Maschio, F = Femmina, TF = Terminale Femmina, TM = Terminale Maschio

Modalità di Posa

I moduli di qualsiasi tipologia presentano incastri a coda di rondine che facilitano la composizione e distribuiscono sulla serie le sollecitazioni; le versioni da 5 e 7 cm dispongono anche dei moduli terminali di chiusura della serie.

L'installazione avviene tramite tasselli ad espansione (già compresi nella fornitura) che consentono un ottimo ancoraggio alla pavimentazione durante la vita utile e l'eventuale rimozione degli elementi come previsto dal già citato Regolamento di Esecuzione ed Attuazione.

Posizionati gli elementi, affiancandoli come nella disposizione definitiva, si può procedere alla foratura della pavimentazione con una punta da 10 mm per una profondità di 140 mm.

I moduli vanno poi rimossi per poter inserire i tasselli nei fori e riposizionati definitivamente per il fissaggio vero e proprio: si inseriscono le viti stringendole manualmente o mediante lo stesso trapano con opportuna chiave. E' importante che la vite e il foro siano ben centrati in modo che essa possa entrare perpendicolarmente alla pavimentazione, in modo da distribuire correttamente gli sforzi. (Vedasi allegato per ulteriori dettagli tecnici sui tasselli).

Raccomandazioni

L'ancoraggio previsto è l'unico rispondente alle specifiche tecniche da noi fornite e approvate dal Ministero dei Lavori Pubblici.

LA 3M NON RISponderà DI APPLICAZIONI ESEGUITE MEDIANTE ALTRI DISPOSITIVI MECCANICI O TECNICHE ADESIVE.

L'uso di qualsiasi tipo di adesivo in abbinamento o in sostituzione del tassello ad espansione, è assolutamente da evitare in quanto non consentirebbe né il deflusso delle acque al di sotto degli elementi (predisposti a questo per mezzo di una serie di scanalature parallele) né la facile rimozione degli stessi; requisiti entrambi richiesti dal regolamento.

Particolare attenzione andrà posta relativamente a pavimentazioni o tipologie di carico differenti da quelle normalmente presenti sulle nostre strade: superfici molto rigide (quali ad esempio calcestruzzi armati o precompressi) o con forti carichi di tipo industriale (mezzi pesanti, autoarticolati, bilici, ecc.) frequenti e ripetuti, sono sconsigliate a priori e fuori da ogni garanzia.

Il servizio tecnico è a disposizione per valutare i casi specifici e per qualsiasi ulteriore chiarimento relativo a particolari situazioni o esigenze.

Nessuna responsabilità potrà invece essere assunta in caso di impianti che non rispettino le specifiche tecniche fornite o i citati riferimenti normativi.

Letteratura di Riferimento

- **Bollettino Tecnico Tasselli**
3M Tasselli per Rallentatori di Velocità
- **Bollettino Tecnico Tasselli R**
3M Tasselli Rinforzati

Avvertenza importante per l'acquirente

Tutte le informazioni tecniche, le istruzioni e raccomandazioni relative ai prodotti 3M si basano su dati e informazioni ritenuti attendibili ed affidabili ma non è possibile garantirne l'accuratezza e l'eshaustività. E' responsabilità esclusiva dell'acquirente verificare preventivamente che il prodotto sia idoneo rispetto all'uso od all'applicazione prescelta.

Qualunque affermazione/informazione relativa al prodotto 3M che non sia riportata nelle attuali pubblicazioni 3M ovvero qualunque informazione, riportata all'interno di ordini di acquisto, che risulti in contrasto con quanto dichiarato da 3M, sarà priva di efficacia salvo diverso accordo scritto tra 3M e l'acquirente.

Limitazioni della responsabilità

3M garantisce che il prodotto è fabbricato in conformità alle specifiche tecniche dichiarate e che il prodotto sarà esente da vizi per un periodo di 1 anno dalla data di consegna dello stesso. 3M non fornisce nessuna altra garanzia, espressa od implicita, compresa, tra le altre, la garanzia di commerciabilità ed idoneità per un fine particolare.

In caso di accertata difettosità del prodotto durante il suddetto periodo di garanzia, 3M a propria discrezione potrà decidere di sostituire o riparare il prodotto ovvero di rimborsarne all'acquirente il prezzo di acquisto. 3M non potrà in alcun modo essere ritenuta responsabile per danni diretti, indiretti, incidentali o consequenziali derivanti dall'uso improprio e non corretto del prodotto.

3M Italia S.p.A.

Traffic Safety Systems

Via San Bovio, 3
Località San Felice
20090 – Segrate (MI)
tss.it@mmm.com

