



Al Presidente del Consiglio Comunale

Gianluca Giossi

Il sottoscritto consigliere *Manuel Draghetti* presenta la seguente mozione e chiede di inserirla all'OdG del prossimo Consiglio Comunale

" SERVE URGENTEMENTE UNO STUDIO DI FLUSSO DI TRAFFICO "

PREMESSO CHE

- la definizione dei flussi di traffico può avere luogo attraverso lo studio delle dinamiche che si manifestano sul territorio comunale;
- nei tempi recenti, i più moderni strumenti per il decongestionamento del traffico permettono un controllo *real time*, per esempio mediante semafori che si adattano automaticamente ai volumi di traffico provenienti dalle varie direttrici esistenti;
- il controllo automatico dei volumi di traffico rappresenta un notevole vantaggio nella fluidificazione della circolazione viaria e nella scelte delle azioni da intraprendere per ottimizzare l'utilizzo dell'infrastruttura;
- la quantificazione dei flussi di traffico permette sia di dirottare su altre strade spostamenti troppo elevati per la sezione stradale, sia di diminuire la congestione nei centri urbani;
- uno studio di flusso di traffico permetterebbe di programmare meglio gli interventi del piano urbano del traffico;

CONSIDERATO CHE

- dal punto di vista del traffico, in diverse zone della nostra città vi sono situazioni inaccettabili e reiterate quotidianamente, con code chilometriche che obbligano gli automobilisti a dover compiere pochissimi chilometri in lassi di tempo troppo lunghi (solo a titolo esemplificativo e non esaustivo: via Cadorna, via Libero Comune, via Piacenza, San Bartolomeo, via Indipendenza...);
- alcune recenti scelte adottate dall'Amministrazione in tema viabilistico (come la rotonda di via Cadorna) non hanno contribuito a migliorare la difficile situazione sopra descritta, ma anzi l'hanno aggravata e peggiorata;
- la viabilità di Crema andrebbe completamente ripensata, in un sistema organico di flussi di traffico in relazione alle diverse zone della città e ai servizi che ciascuna di essa offre;

- è quanto mai necessario porre la Persona al centro della pianificazione e della progettazione, attraverso l'integrazione di diverse discipline quali l'ingegneria dei trasporti e la pianificazione urbanistica;

TENUTO ALTRESÌ CONTO CHE

il trasporto pubblico locale nella nostra città, a partire dal MioBus, è totalmente inadeguato a garantire accettabili standard di comodità e facilità di utilizzo, in un'epoca come la nostra, dove particolari scienze matematiche, studiate e sviluppate da professionisti del settore, permetterebbero di coniugare comodità, semplicità e sostenibilità in maniera scientifica ed accurata;

SI IMPEGNA LA GIUNTA A

- richiedere ad un'azienda specializzata in consulenza per la pianificazione dei trasporti e della mobilità uno studio analitico di flusso di traffico su tutto il territorio comunale, come primo passo e base di partenza per ripensare completamente l'assetto viario e viabilistico della nostra città;
- rendere noto ai Consiglieri Comunali l'esito dello studio richiesto, così da avviare un confronto tecnico – politico su come ripensare la viabilità di Crema, per evitare le spiacevoli situazioni che centinaia di cittadini si ritrovano a vivere quotidianamente.

Crema, lì 20 gennaio 2020

Il Consigliere Comunale del "MoVimento 5 Stelle"

Manuel Draghetti

