

Raddoppio Codogno – Cremona – Mantova

Descrizione dell'intervento

L'intervento prevede due fasi funzionali:

- 1) 1^ fase: Raddoppio Piadena-Mantova (34 km), attivato per fasi
- 2) 2^ fase: Completamento raddoppio tratta Codogno – Piadena (50 km)

Il tracciato è prevalentemente in rilevato e si prevede un **innalzamento del piano del ferro di circa 1.50**, fino a un massimo di 2.20 m in alcuni punti specifici, al fine di adeguare le dimensioni dei numerosi attraversamenti idraulici esistenti. In corrispondenza dei 2 principali attraversamenti idraulici, in corrispondenza dei fiumi Adda e Oglio, è necessario un innalzamento del piano del ferro ancora maggiore e quindi è prevista la **demolizione e ricostruzione dei ponti**.

La velocità massima di tracciato è di 160km/h in rango C, con classificazione D4. La linea sarà gestita tramite ACC-M dal Posto Centrale di Milano Greco Pirelli e attrezzata con ERTMS.

Il progetto sarà realizzato in parte in variante rispetto al tracciato esistente, con distanza dall'asse attuale di circa 20 mt e in parte in sede con interruzione dell'esercizio ferroviario.

CVI: 1.320 M€
 CVI 1^ fase: 490 M€
 Finanziati in CdP 2018-19: 340 M€
 Attivazione 1^ fase : mag 2025



Obiettivi e benefici

- Incremento della capacità sulla tratta da 4 treni/h nei due sensi di marcia a 10 treni/h per direzione e contestuale aumento del livello di regolarità dei servizi
- Potenziamento dei collegamenti regionali come previsto in Accordo Quadro



Raddoppio Codogno – Cremona – Mantova (1^a fase)

Tempi

Settembre 2019

Aprile 2020

Marzo 2021

Settembre 2021

Maggio 2025

28/11/19



PD

Iter autorizzativo

gara

realizzazione

Raddoppio Codogno – Cremona – Mantova

Stato di attuazione 1^ fase Piadena - Mantova

Progettazione in corso
Avanzamento ad oggi:
PFTE concluso
PD 25%

- Conclusa la prima campagna di indagini geonostiche.
- In corso la progettazione definitiva dell'intero intervento
- Redatti e condivisi con gli Enti Locali i progetti di risoluzione delle interferenze viarie Condiviso con la Soprintendenza il Piano di Indagine Archeologica

LEGENDA STUDIO ARCHEOLOGICO

- AREA DI STUDIO
- AREA SOGGETTA A VINCOLO ARCHEOLOGICO
- SITO UNESCO "LAGAZZI DEL VHO"
- PRESENZA ARCHEOLOGICA
- PRESENZA ARCHEOLOGICA DA LOCALITÀ IMPRECISATA DEL TERRITORIO COMUNALE
- ANOMALIA DA FOTOINTERPRETAZIONE

TIPI DI PRESENZE ARCHEOLOGICHE

- IPOTESI DI VIABILITÀ DI EPOCA ROMANA
- VIABILITÀ OTTOCENTESCA
- CENTURIAZIONE DELL'AGRO LAUDENSE
- CENTURIAZIONE DELL'AGRO CREMONESE
- CENTURIAZIONE DELL'AGRO MANTOVANO

- AREA DI MATERIALE MOBILE (FRAMMENTI FITTILITICI)
- DIMIENIMENTO SORDAPICO

