

RETICOLO CICLOPEDONALE DEL CREMASCO



PROGETTO DI MOBILITÀ
SOSTENIBILE TERRITORIALE



Dott. Francesco Miceli
Dott. Massimo Zanzi
Geom. Simone Sonzogni



Il «Manifesto»



Manifesto

a sostegno del reticolo ciclopedonale cremasco

La storia, le istituzioni (Consorzi, società pubbliche, parchi ecc.), l'economia agricolo-industriale, le infrastrutture (i canali e le rogge innanzitutto), i servizi (l'ospedale, le scuole, il teatro), la tradizione anche enogastronomica, la cultura e la religione (lo stesso Vescovato), le feste (sagre, Carnevale cremasco ...) ecc., tutto ci racconta di un'indubbia unitarietà del territorio Cremasco, vera e propria area omogenea.

Tale unitari età è stata, e può essere sempre di più, una forza propulsiva di sviluppo economico, di crescita ecocompatibile e di miglioramento della qualità e della sicurezza dei cittadini e a questo scopo, va accompagnata con progetti, servizi ed investimenti che la valorizzano.

Tra questi progetti noi sosteniamo l'importanza di completare e di rilanciare la fruibilità di un reticolo ciclopedonale, che intrecci tutti i nostri Comuni e si allacci alle grandi ciclovie nazionali, lombarde e provinciali.

I benefici di un tale programma sono molteplici e attengono:

- alla qualità quotidiana della vita per moltissimi cittadini che si potranno sempre più muovere in sicurezza da un paese all'altro (mobilità ecosostenibile);
- alla fruibilità turistico-sportiva di una rete che avvicina i nostri cittadini, ma anche visitatori occasionali, ai luoghi di interesse storico-culturale (i santuari, i monumenti, le ville nobiliari, i centri storici, gli antichi cascinali, i parchi, i fontanili, le santelle ecc.) ed ai servizi enogastronomici del territorio, generando così un rilancio economico non irrilevante.

I sottoscritti pertanto ritengono fondamentale che venga elaborato un progetto territoriale:

- che disegni, Comune per Comune, il completamento del reticolo ciclopedonale, segnalando puntualmente i tracciati e suggerendo "uno stile" estetico e di arredo unitario, per quanto possibile;
- che quantifichi l'investimento globale necessario per realizzarlo, indicando le priorità;
- che prospetti le modalità, i preventivi ed i costi di manutenzione annuale;
- che suggerisca idee di marketing e specificamente di eventi periodici (annuali) volti a promuovere e valorizzare questa importantissima opera pubblica ed i suoi intrecci con altri reticoli, in special modo con i reticoli idrici (canali, fiumi, rogge, fontanili ecc);
- che si candidi come Progetto di Mobilità Sostenibile per ottenere fondi pubblici (regionali, nazionali, Europei o di Fondazione Cariplo ecc.).

Nome e Cognome	Incarico	Anno	Firma



Sottoscrittori del Manifesto a sostegno del progetto

I consiglieri di Regione Lombardia:

- ❖ Marco Degli Angeli
- ❖ Federico Lena
- ❖ Matteo Piloni



I parchi fluviali di Regione Lombardia:

- ❖ Parco Adda Sud
- ❖ Parco del Serio
- ❖ Parco Oglio Nord

I sottoscrittori del Manifesto a sostegno del progetto

U.R.B.I.M. Lombardia - Associazione consorzi di bonifica



FIAB Regione Lombardia



Padania Acque



Italia Nostra



Slossel



Reindustria



I sottoscrittori del Manifesto a sostegno del progetto

Provincia di Cremona



AUSER



Touring Club Italiano



Touring Club Italiano

Situazione attuale

L'aumento del traffico veicolare degli ultimi decenni, unito all'esigenza di una maggiore sicurezza ha generato negli amministratori la necessità di realizzare dei percorsi sicuri.

Purtroppo, un pò per mancanza di visione comune e un pò per mancanza di fondi, l'idea di creare dei percorsi ciclopedonali completi è rimasta solo un'intenzione; principalmente l'esistente è composto da tratti che cominciano nell'abitato ma terminano senza raggiungere una vera destinazione.

Quindi numerosi tragitti hanno la necessità di essere completati per creare un percorso.

Nel Cremasco, dove l'obiettivo di collegamento è stato raggiunto, abbiamo degli esempi virtuosi, e questi percorsi sono ampiamente fruiti in tutte le stagioni (per svago, per sport, per raggiungere il posto di lavoro).

Questa situazione di disomogeneità ed incompletezza comporta un mancato aumento di trasferimenti su due ruote e la mancata valorizzazione di zone pregiate del Cremasco.

Situazione del Cremasco

Esempio di percorso da completare:



Situazione del Cremasco

Esempio di percorso virtuoso:



Obiettivi

Rilanciare una mobilità **ecosostenibile in sicurezza** ed incrementare la fruizione turistica e sportiva del territorio.

Completare un reticolo ciclopedonale che colleghi tutti i Comuni del **Cremasco**, valorizzando l'immenso **patrimonio ambientale, storico-culturale ed enogastronomico**.

I numeri

Per completare una rete ciclabile per i Comuni del Cremasco (stimata complessivamente in circa **190 km**) è necessaria la realizzazione di circa **94 km** di nuovi percorsi, suddivisi tra:

- A. nuove piste ciclopedonali 18,2 km
- B. utilizzo di strade vicinali 23,9 km
- C. nuove strade bianche 1,4 km
- D. strade da normare 50,5 km

Ciclopedonali esistenti: **96 km**

Nuove piste ciclopedonali

E' l'intervento più complesso ed oneroso, in quanto occorre procedere a fasi:

- Variante Piani di Governo del Territorio
- Procedura eventuali espropri
- Autorizzazioni paesistiche e ambientali
- Appalti ad evidenza europea
- Opere a protezione e messa in sicurezza



Utilizzo strade vicinali

Intervento ad impatto ambientale nullo e il più indicato per scoprire le bellezze naturalistiche.

Fasi:

- Accordo con consorzi di strade vicinali
- Accordi con proprietari terrieri
- Sistemazioni fondi per renderli transitabili
- Posa segnaletica e opere a protezione su attraversamenti



Percorsi stradali cittadini

Transiti nei centri abitati con percorsi verso le zone di attrazione turistica ed enogastronomica.

Fasi:

- Sistemazioni fondo stradale
- Posa segnaletica verticale ed orizzontale
- Opere per mettere in sicurezza attraversamenti e punti critici



Iter realizzativo

- ✓ 1. Convocazione degli stakeholder (soggetti attivamente coinvolti);
- ✓ 2. Raccolta esigenze ed indicazioni;
3. Studio di fattibilità;  60%
4. Presentazione agli stakeholder e Amministrazioni Comunali
5. Presentazione alla cittadinanza;
6. Progettazione definitiva;
7. Ricerca e richiesta di finanziamenti;
8. Gare d'appalto per realizzazione opere e manutenzione;
9. Pianificazione di eventi sulla ciclovia.

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

PER INFORMAZIONI:

segreteria@consorzioit.net

<https://www.consorzioit.net/>

<https://www.linkedin.com/company/consorzio-it/>

<https://www.facebook.com/consorzioit/>

