



*Alla C.A. del Sindaco
Stefania Bonaldi.*

*Alla C.A. dell'Assessore ai Lavori Pubblici
Fabio Bergamaschi.*

*Alla C.A. dell'Assessore al Commercio
Matteo Gramignoli*

Il sottoscritto consigliere comunale *Manuel Draghetti* presenta la seguente interrogazione, con richiesta di risposta scritta:

ZONA A TRAFFICO LIMITATO: L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE E' IN GRADO DI ASSUMERE MISURE IDONEE PER GARANTIRE UNA SUA PUNTUALE MESSA IN OPERA ?

Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 38, adottata nella seduta del 15 maggio 2019, è stato approvato il "Regolamento comunale per la disciplina degli accessi e delle autorizzazioni alla zona a traffico limitato (ZTL)";

- che lo scrivente Consigliere comunale ha ravvisato in esso un tentativo per superare la frammentarietà, la confusione e l'incertezza in cui versa il sistema viabilistico del Centro storico e pertanto ha ritenuto di non esprimere voto contrario, ma di astenersi, continuando, tuttavia, a vigilare e a monitorare le modalità ed i tempi di attuazione della ZTL.

Rilevato che l'Assessore Matteo Gramignoli, in occasione della presentazione in sede di Commissione Consiliare "Statuto e Regolamenti" del citato Regolamento ZTL, svoltasi pochi giorni prima del citato Consiglio comunale (9 maggio 2019), ha reso noto che la soluzione viabilistica per accedere a Piazza Madeo non sarebbe più stata quella di far transitare gli autoveicoli da Via Riva Fredda, sino a quel momento presentata come la condizione ottimale, bensì da Via Cesare Battisti (con svolta a sinistra in direzione Via Frecavalli), in fascia oraria allargata (8.00 – 18.00).

Ritenuto opportuno chiedere approfondimenti, sia con riferimento alla soluzione viabilistica appena evidenziata, sia in relazione al prosieguo degli atti e delle operazioni volti a dare applicazione alla ZTL.

Richiamata la propria Interrogazione del 6 aprile 2019, intitolata "La viabilità all'interno del Centro storico di Crema: qual è la reale situazione e quali sono le prospettive?"

Alla luce di queste premesse,

SI CHIEDE:

1) se l'Amministrazione Comunale ha tenuto conto che l'accesso in ZTL da Via Cesare Battisti può costituire motivo di intralcio o di ostacolo alla piena fruizione dell'**uscita di emergenza** - posta all'imbocco di questa via, sul lato di sinistra, nell'edificio che ospita la Scuola paritaria diocesana - atteso che l'utilizzo di tale uscita si colloca nelle fasce orarie scolastiche, concomitanti con quelle in

cui è previsto il transito dei veicoli nella via; se è stata avviata un'interlocuzione con la Dirigenza della scuola per affrontare la questione;

2) quali sono le azioni eventualmente programmate per garantire un ordinato afflusso e deflusso dei veicoli, nel caso in cui lo svolgimento delle funzioni religiose o di eventi aperti al pubblico ospitati presso la **Chiesa di San Bernardino** (concerti, conferenze,...) dovesse coincidere con la fascia oraria di apertura di Via Battisti;

3) se verrà installato, in aggiunta ai 7 varchi elettronici programmati e già acquistati, un nuovo dispositivo di controllo all'imbocco di Via Battisti; se sì, a quanto ammonta il costo di tale ulteriore strumento;

4) se i veicoli provenienti da Via Bottesini potranno svoltare a sinistra, oppure dovranno fare il giro di Piazza Marconi;

5) se l'Amministrazione intende controllare il porticato posto al termine di Via Battisti e che conduce in Piazza Duomo, onde evitare che i veicoli provenienti dalla stessa via accedano alla Piazza;

6) come l'Amministrazione intende regolare la circolazione dei veicoli all'intersezione fra Via Battisti e Via Frecevalli, atteso che la visuale dal lato di destra della medesima Via Frecevalli è fortemente compromessa;

7) in quali aree potranno sostare i veicoli dei residenti in Via Frecevalli, considerato che, durante la fascia oraria di apertura, gli attuali stalli blu potranno essere utilizzati da tutti i Cittadini;

8) se l'Amministrazione, valutate le sopra esposte criticità e le non indifferenti complessità di attuazione, non ritenga opportuno prendere nuovamente in esame l'ipotesi di consentire l'accesso a Piazza Madeo da Via Riva Fredda, tenuto conto sia della circostanza che all'imbocco della Via è già prevista l'installazione di un varco elettronico, sia del fatto che dalla ZTL sono state cancellate le Vie Ponte della Crema e Della Ruota (*), nonché del vantaggio di facilitare l'ingresso nella Piazza dei genitori che accompagnano i figli alla Scuola Vailati e, più in generale, dei benefici di cui possono giovare i Cittadini da sempre abituati a tale percorso. (Di contro, l'argomento secondo cui Via Riva Fredda sarebbe troppo stretta è poco convincente, atteso che la stessa Amministrazione Comunale, come ampiamente riportato dalle testate giornalistiche, ha perorato sino all'ultimo tale soluzione viabilistica, escludendo modalità alternative; altrettanto poco persuasivo, appare l'argomento in ragione del quale la via in acciottolato – Via Frecevalli – si presterebbe meglio al transito dei veicoli);

9) come l'Amministrazione intende gestire fioriere, cestini, ecc., precedentemente collocati in Aree pedonali ed ora inclusi in ZTL (a questo riguardo, si vedano, fra gli altri, l'art. 180 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della strada - DPR n. 495/1992 - unitamente alla Direttiva II^A del Ministero dei trasporti n. 777 del 27 aprile 2006 – pf. 8);

10) come l'Amministrazione intende gestire, nell'ambito della ZTL, la promiscuità tra flussi pedonali e flussi veicolari in tutte le vie sprovviste di marciapiede; se, in mancanza di questi, i pedoni saranno costretti ad attenersi a quanto stabilito dall'art. 190, 1° comma, del Codice della Strada; se è previsto il tracciamento di linee di margine per rendere sicuro il transito dei pedoni stessi;

11) come verranno gestite, all'interno della ZTL, le occupazioni di suolo pubblico relative alla svolgimento di attività di somministrazione di bevande ed alimenti, tenuto conto delle esigenze del transito dei pedoni, dei veicoli e delle attività di carico e scarico;

12) dove è prevista la collocazione e quale sarà il numero degli spazi per la sosta dei veicoli dei residenti e di quelli adibiti ad attività di carico e scarico delle merci nelle Vie/Piazze incluse nella ZTL;

13) se il tratto di Via Dante Alighieri, compreso fra Via Mazzini e Via Porzi, verrà reso transitabile, in modo da consentire ai residenti nella stessa Via Porzi di disporre di un secondo e più breve accesso.

14) se i lavori di riqualificazione di Piazza Garibaldi, anch'essa in ZTL, prevedono l'apertura di pozzetti per la fornitura di energia elettrica e di acqua, allo scopo di favorire lo svolgimento di eventi;

15) dove saranno individuati nelle Vie Griffini e Cadorna i 18 (diciotto) nuovi stalli a pagamento, a parziale compensazione di quelli che saranno cancellati da Piazza Garibaldi; come sono attualmente disciplinate/adibite le aree destinate ai predetti parcheggi;

16) come l'Amministrazione intende organizzare gli Uffici per consentire il veloce disbrigo delle domande di autorizzazione per l'accesso alla ZTL;

17) con quali modalità l'Amministrazione intende informare la Cittadinanza relativamente alla nuova configurazione dell'assetto viabilistico del Centro storico;

18) se, in particolare, l'Amministrazione intende predisporre una dettagliata cartografia/planimetria riepilogativa della ZTL e identificativa del Piano generale di sosta suddiviso per categorie (a - aree destinate a carico e scarico; b – sosta veicoli residenti; c – sosta motocicli e ciclomotori; d – sosta velocipedi).

19) quando prenderanno avvio le operazioni di posizionamento dei varchi e quando è prevista la loro accensione e l'inizio dell'operatività della ZTL;

20) se vi sarà un tempestivo adeguamento della segnaletica verticale, onde eliminare, una volta per tutte, le situazioni di contraddittorietà precedentemente segnalate e che si trascinano da svariati anni.

(* - Si noti, in particolare, che nell'allegato "Stato di fatto" alla Deliberazione n. 45 del 29 gennaio 2018 queste due vie, unitamente a Via San Bernardo, non sono indicate come appartenenti alla ZTL a fasce orarie, sebbene la segnaletica verticale le qualifichi, ad oggi, come ZTL a fasce.

Crema, li 27 giugno 2019

Il Consigliere Comunale del "MoVimento 5 Stelle"

Manuel Draghetti



P.S.: allo scopo di facilitare la "lettura" delle risposte che verranno gentilmente date, si chiede cortesemente che queste siano corrispondenti alla sequenza numerica dei relativi quesiti, nonché all'eventuale ordine interno presente nelle singole domande. GRAZIE