



# COMUNE DI CREMA

**AREA 4 – SERVIZI TECNICI**  
Piazza Duomo, 25 – 26013 – Crema (CR)  
C.F. 91035680197 – P.IVA 00111540191  
Tel. 0373/894 int. 525 – 526  
Fax 0373/894300

Pec: protocollo@comunecrema.telecompost.it

**Oggetto:** CHIUSURA DI VIA STAZIONE PER LAVORI STRADALI – DITTA 3V Srl

## IL DIRIGENTE

Premesso che via Stazione nel tratto compreso tra via Palmieri e via Stazione civico n. 20, è strada a doppio senso di circolazione;

Considerata la necessità di realizzare i lavori previsti nell'Appalto del Comune di Crema, relativi al progetto "crema 2020" nel tratto stradale di Via Stazione si rende necessaria la chiusura totale al traffico veicolare ed il divieto di sosta con la rimozione forzata dei veicoli nel tratto di strada sopra citato, dal giorno 30/07/2019 al giorno 30/08/2019, al fine di consentire i lavori di realizzazione nuova rotatoria, rifacimento sede stradale e allacciamento alla rete fognaria;

Considerato che i lavori saranno eseguiti dalla ditta 3V Srl con sede a Cesano Bergamasco in via Camozzi n. 2;

Ravvisato che non è possibile effettuare i lavori di cui trattasi in presenza di traffico veicolare, pedonale e tanto meno di veicoli in sosta;

Ritenuto pertanto necessario dover salvaguardare sia la normale viabilità veicolare sia gli operai che eseguiranno i lavori stradali, delimitando l'area interessata dai lavori con barriere e segnaletica adeguata;

Visti gli artt. 5, 6, 7, 21 e 37 del D. L.vo del 30 aprile 1992 n.285; recante le norme della circolazione stradale – nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

Visti gli artt. 30 e 43 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n.495 recante le norme di regolamentazione ed esecuzione del Nuovo Codice della Strada;

Visto il Disciplinare tecnico della segnaletica temporanea D.M. del 10 luglio 2002;

Visto l'art. 107 c.3 del T.U.E.L.;

Visto l'art. 147 bis c.1 del D.Lgs 267/00;

## ORDINA

Per tutta la durata dei lavori nel periodo compreso tra il giorno 30/07/2019 ed il giorno 30/08/2019.

- L'istituzione della chiusura totale al traffico veicolare e del divieto di sosta con la rimozione forzata dei veicoli di via Stazione, nel tratto compreso tra via Palmieri e via Stazione civico n. 20;
- A tutte le intersezioni deve essere posizionata la segnaletica di deviazione (figura II 407);
- Alla ditta 3V Srl, l'installazione della prescritta segnaletica di cantiere di cui all'art. 31 del reg. c.d.s., i segnali orizzontali temporanei ed i dispositivi di cui all'art. 35 reg. c.d.s e l'apposizione delle specifiche barriere di cui all'art. 32 reg. c.d.s., nonché i segnali di preavviso di seguito elencati:
- Chiusura tratto tra via via Palmieri e via Stazione civico n. 20:
  - Intersezione tra via Stazione e via Palmieri:
    - Barriere per la chiusura totale della strada;
    - Segnale di divieto di transito (figura II 46);
    - Segnale di lavori in corso (figura II 383);
    - Segnale di obbligo a sinistra su via Palmieri (figura II 80/b) ad esclusione dei BUS con obbligo svolta a destra su Via Giardino;
    - Segnale di obbligo dritto e a sinistra su via Brennero (figura II 81/c);
  - Via Stazione al civico n. 20:
    - Barriere per la chiusura totale della strada;
    - Segnale di divieto di transito (figura II 46);
    - Segnale di lavori in corso (figura II 383);
  - Viale Santa Maria incrocio via Stazione:

- direzione da Santa Maria a Piza Rimembranze :
- Segnale di obbligo direzione diritto (figura II 80/a);
- direzione da Piza Rimembranze a Santa Maria :
- Segnale di svolta destra e direzione diritto (figura II 81/b);

1. E' fatto obbligo, alla ditta 3V Srl di posizionare la prescritta segnaletica nei tempi e nei modi previsti dal Codice della Strada. In particolare la segnaletica di divieto di sosta deve essere installata almeno 48 ore prima dell'inizio della vigenza del divieto; 2. Ai residenti nella via interessata alla chiusura, **dovrà essere garantita l'entrata e l'uscita dalle proprie residenze** e tramite l'apposizione nella zona di cartelli ben visibili indicanti le modalità della chiusura stradale, si precisa che in assenza di tale comunicazione non potranno essere effettuati i sopra elencati lavori ed inoltre non potranno essere adottati provvedimenti nei confronti dei trasgressori. E' comunque vietato il transito dei veicoli in uso ai residenti nei gironi in cui le lavorazioni riguarderanno l'accesso veicolare e quando per la tipologia dei lavori, il passaggio dei propri veicoli può recare pregiudizio alle opere in esecuzione.

3. Alle attività economiche nella via interessata alla chiusura, **dovrà essere garantita l'entrata e l'uscita dai clienti** e tramite l'apposizione nella zona di cartelli ben visibili indicanti i percorsi pedonali alternativi e comunicazione a tutti i comemricanti, si precisa che in assenza di tale comunicazione non potranno essere effettuati i sopra elencati lavori ed inoltre non potranno essere adottati provvedimenti nei confronti dei trasgressori. E' comunque dovrà essere garantito l'accesso nelle prime ore della giornata del mezzo per la fornitura dei prodotti.

4. Lo spegnimento dell'impianto semaforico di via S.Maria/Via Stazione

5. Di riservare tre stalli per i BUS del TPL, fino a fine lavori, nel Piazzale Martiri di Nassirya  
Comunicazione verrà trasmessa via mail per conoscenza, anche ai mezzi di soccorso, ai Vigili del fuoco, al Comando dei CC. Della Polizia Locale e alla Polizia Stradale ed alle società di trasporto urbano ed extraurbano.

In caso di imprevisti nell'esecuzione dei lavori che vadano a modificare quanto riportato nel presente atto, si dovranno concordare le modalità del nuovo intervento con il Comando di Polizia Locale, al fine di garantire la viabilità e la salvaguardia della pubblica incolumità e del pubblico interesse.

**Inoltre il cantiere deve essere regolarmente segnalato e così anche gli addetti presenti nel cantiere, con ulteriore segnaletica, così come segue:**

- Apposizione di cartelli di divieto di sosta con rimozione forzata dei veicoli, se dovuti.
- Barriere e/o cavalletti;
- Birilli a cono;
- Segnalamento dei veicoli operativi;
- Visibilità degli addetti ai lavori esposti al traffico con abbigliamento rifrangente come previsto dalle Leggi vigenti;

#### **DISPONE**

che l'assuntore dei lavori **apponga, a propria cura e spese**, la necessaria segnaletica rifrangente di cui al vigente Regolamento d'attuazione del Nuovo Codice della Strada, **la quale dovrà essere mantenuta in perfetta efficienza per tutta la durata dei lavori da un responsabile del cantiere reperibile 24 ore su 24 riportato sulla richiesta di ordinanza, tale segnaletica deve essere stabile in qualsiasi condizione atmosferica e zavorrata per evitare ribaltamenti dovuti al vento.**

#### **AVVERTE**

*che nel caso in cui non vengano rispettate le disposizioni presenti al punto 4) dell'ordine dirigenziale e/o non vengano adottati tutti gli accorgimenti necessari in modo da non costituire pericolo per la circolazione stradale e in modo che sia, in ogni caso, salvaguardata la sicurezza stradale;*

*- che la mancanza, anche parziale, della relativa segnaletica verticale mobile, sarà soggetta alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 868,00 a euro 3.471,00, ai sensi dell'art. 21 del Nuovo Codice della Strada o ad altre sanzioni previste da altri regolamenti inerenti i lavori stradali.*

#### **INFORMA**

Che il responsabile del procedimento è il Dirigente dell'Area 4;

Contro la presente ordinanza è ammesso ricorso, da parte di chi ne abbia interesse:

- al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti entro 60 giorni, ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs n. 285/92;
- Ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia (TAR), entro i termini previsti dal D. Lgs n. 104/10;

- Ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, ai sensi del D.P.R. 1199/71;

La presente ordinanza sarà resa nota al pubblico mediante la pubblicazione all'Albo Pretorio on-line e in luogo mediante l'installazione della segnaletica stradale;

Di attestare la legittimità, la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis c.1 del D.Lgs 267/2000;

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e fare osservare la presente ordinanza

Crema 26 Luglio 2019

Il Direttore Area 4  
Arch. Paolo MARGUTTI

*Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.*



# COMUNE DI CREMA

AREA 4 – SERVIZI TECNICI  
Piazza Duomo, 25 – 26013 – Crema (CR)  
C.F. 91035680197 – P.IVA 00111540191  
Tel. 0373/894 int. 525 – 526  
Fax 0373/894300

Pec: protocollo@comunecrema.telecompost.it

**Oggetto:** CHIUSURA DI VIA STAZIONE PER LAVORI STRADALI – DITTA 3V Srl

## IL DIRIGENTE

Premesso che via Stazione nel tratto compreso tra via Santa Maria e Via Palmieri è strada a doppio senso di circolazione;

Considerata la necessità di realizzare i lavori previsti nell'Appalto del Comune di Crema, relativi al progetto "crema 2020" nel tratto stradale di Via Stazione si rende necessaria messa a senso unico direzione da Santa Maria a Via Palmieri del traffico veicolare ed il divieto di sosta con la rimozione forzata dei veicoli nel tratto di strada sopra citato, dal giorno 29/07/2019 a fine lavori, al fine di consentire i lavori di realizzazione nuovi viabilità pedonale e veicolare con rifacimento sede stradale e allacciamento rete acque meteoriche;

Considerato che i lavori saranno eseguiti dalla ditta 3V Srl con sede a Cesano Bergamasco in via Camozzi n. 2;

Ravvisato che non è possibile effettuare i lavori di cui trattasi in presenza di traffico veicolare nei due sensi di marcia e tanto meno di veicoli in sosta;

Ritenuto pertanto necessario dover salvaguardare sia la normale viabilità veicolare sia gli operai che eseguiranno i lavori stradali, delimitando l'area interessata dai lavori con barriere e segnaletica adeguata;

Visti gli artt. 5, 6, 7, 21 e 37 del D. L.vo del 30 aprile 1992 n.285; recante le norme della circolazione stradale – nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

Visti gli artt. 30 e 43 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n.495 recante le norme di regolamentazione ed esecuzione del Nuovo Codice della Strada;

Visto il Disciplinare tecnico della segnaletica temporanea D.M. del 10 luglio 2002;

Visto l'art. 107 c.3 del T.U.E.L.;

Visto l'art. 147 bis c.1 del D.Lgs 267/00;

## ORDINA

Per tutta la durata dei lavori nel periodo compreso tra il giorno 29/07/2019 a fine lavori.

- L'istituzione della chiusura di un senso di marcia del traffico veicolare e del divieto di sosta con la rimozione forzata dei veicoli di via Stazione, nel tratto compreso tra via Santa Maria e Via Palmieri;
- A tutte le intersezioni deve essere posizionata la segnaletica di deviazione (figura II 407);
- Alla ditta 3V Srl, l'installazione della prescritta segnaletica di cantiere di cui all'art. 31 del reg. c.d.s., i segnali orizzontali temporanei ed i dispositivi di cui all'art. 35 reg. c.d.s. e l'apposizione delle specifiche barriere di cui all'art. 32 reg. c.d.s., nonché i segnali di preavviso di seguito elencati:
- Istituzione senso unico di marcia direzione da Viale Santa Maria a Via Palmieri:
  - Intersezione tra via Santa Maria e Via Stazione:
    - Barriere per la chiusura della strada di immissione in Via Santa Maria;
    - Segnale di lavori in corso (figura II 383);
    - su Viale Santa Maria proveniente da P.zza Rimembranze
      - Segnale di svolta destra e direzione diritto (figura II 81/b);
  - Via Stazione incrocio via Palmieri:
    - Barriere per la chiusura totale della strada;
    - Segnale di divieto di transito (figura II 46) su corsia direzione Viale Santa Maria;
    - Segnale di lavori in corso (figura II 383);
    - Segnale di obbligo svolta a destra su via Palmieri ad esclusione dei BUS con obbligo svolta a sinistra su Via Giardino;

1. E' fatto obbligo, alla ditta 3V Srl di posizionare la prescritta segnaletica nei tempi e nei modi

previsti dal Codice della Strada. In particolare la segnaletica di divieto di sosta deve essere installata almeno 48 ore prima dell'inizio della vigenza del divieto; 2. Lo spegnimento dell'impianto semaforico di via S.Maria/Via Stazione

Comunicazione verrà trasmessa via mail per conoscenza, anche ai mezzi di soccorso, ai Vigili del fuoco, al Comando dei CC. Della Polizia Locale e alla Polizia Stradale ed alle società di trasporto urbano ed extraurbano.

In caso di imprevisti nell'esecuzione dei lavori che vadano a modificare quanto riportato nel presente atto, si dovranno concordare le modalità del nuovo intervento con il Comando di Polizia Locale, al fine di garantire la viabilità e la salvaguardia della pubblica incolumità e del pubblico interesse.

**Inoltre il cantiere deve essere regolarmente segnalato e così anche gli addetti presenti nel cantiere, con ulteriore segnaletica, così come segue:**

- Apposizione di cartelli di divieto di sosta con rimozione forzata dei veicoli, se dovuti.
- Barriere e/o cavalletti;
- Birilli a cono;
- Segnalamento dei veicoli operativi;
- Visibilità degli addetti ai lavori esposti al traffico con abbigliamento rifrangente come previsto dalle Leggi vigenti;

#### **DISPONE**

che l'assuntore dei lavori **apponga, a propria cura e spese**, la necessaria segnaletica rifrangente di cui al vigente Regolamento d'attuazione del Nuovo Codice della Strada, **la quale dovrà essere mantenuta in perfetta efficienza per tutta la durata dei lavori da un responsabile del cantiere reperibile 24 ore su 24 riportato sulla richiesta di ordinanza, tale segnaletica deve essere stabile in qualsiasi condizione atmosferica e zavorrata per evitare ribaltamenti dovuti al vento.**

#### **AVVERTE**

*che nel caso in cui non vengano rispettate le disposizioni presenti dell'ordine dirigenziale e/o non vengano adottati tutti gli accorgimenti necessari in modo da non costituire pericolo per la circolazione stradale e in modo che sia, in ogni caso, salvaguardata la sicurezza stradale;*

*- che la mancanza, anche parziale, della relativa segnaletica verticale mobile, sarà soggetta alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 868,00 a euro 3.471,00, ai sensi dell'art. 21 del Nuovo Codice della Strada o ad altre sanzioni previste da altri regolamenti inerenti i lavori stradali.*

#### **INFORMA**

Che il responsabile del procedimento è il Dirigente dell'Area 4;

Contro la presente ordinanza è ammesso ricorso, da parte di chi ne abbia interesse:

- al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti entro 60 giorni, ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs n. 285/92;
- Ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia (TAR), entro i termini previsti dal D. Lgs n. 104/10;
- Ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, ai sensi del D.P.R. 1199/71;

La presente ordinanza sarà resa nota al pubblico mediante la pubblicazione all'Albo Pretorio on-line e in luogo mediante l'installazione della segnaletica stradale;

Di attestare la legittimità, la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis c.1 del D.Lgs 267/2000;

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e fare osservare la presente ordinanza

Crema 26 Luglio 2019

Il Direttore Area 4  
Arch. Paolo MARGUTTI

*Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.*