



**CITTÀ DI CREMA**  
*Provincia di Cremona*

Ordinanza N.

16

Data di registrazione

29/01/2

019

**OGGETTO:**

LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA ALLA INTERSEZIONE FRA LE VIE CADORNA E CREMONA A CREMA COMPRESO OPERE PROPEDEUTICHE DA REALIZZARSI NELLE VIE MARTINI /BRESCIA /MONTELLO /PIAVE

AREA 4 SERVIZI TECNICI

**IL DIRIGENTE**

**VISTO** il progetto redatto dall'Ufficio Tecnico del Comune di Crema ed approvato da questo Ente con delibera G.C. n. 151 in data 16/04/2018;

**RILEVATO** che la ditta aggiudicataria dell'appalto e incaricata dei lavori è la **APPALTI DI VINCENZO TINAGLIA & C. SAS**, con sede in Via PANORAMICA DEL SOLE, 23 – FAVARA (AG) – P.IVA 02001690847;

**VISTA** la determina di assegnazione dei lavori n. 1172 del 15/10/2018;

**CONSIDERATO** il che nel tavolo tecnico, tenutosi in comune in data 07/01/2019 dal RUP, dal coordinatore della sicurezza e dall'Impresa;

**PRESO ATTO** che per l'esecuzione dei lavori necessita che questa ordinanza abbia la possibilità di prevedere in tempi diversi modalità diverse di gestione di flussi di traffico nelle vie Cadorna Martini e Cremona;

**RITENUTA** la necessità di adottare gli opportuni e necessari provvedimenti a tutela della sicurezza stradale, della circolazione di tutte le categorie di utenti della strada in riferimento alla caratteristica delle strade interessate;

**VISTI** i contenuti del Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n° 285 e successive modifiche;

**VISTI** i contenuti specifici degli art. 5/6/7/20/21/26 del citato 285/92 concernente la regolamentazione della circolazione entro e fuori del Centro Abitato esclusivamente su suolo pubblico o ad uso pubblico, nonché degli articoli dal 21 al 43 del DPR 495/92;

**ORDINA**

i seguenti provvedimenti che dovranno essere messi in atto in tempi diversi , definiti solo con una comunicazione della ditta esecutrice dei lavori all'ufficio viabilità che provvederà a darne comunicazione a tutti gli interessati e specificatamente :

- il divieto di sosta su tutti gli stalli esistenti in via Cadorna a Crema nel tratto che va dal ponte sul fiume Serio e fino al sottopasso ferroviario con via Brescia, ambo i lati con rimozione forzata 0.00/24.00 H. giorni festivi compresi, eccetto per i mezzi dell'impresa esecutrice dei lavori;
- il divieto di sosta su tutti gli stalli esistenti in via Cremona nel tratto che va dalla intersezione con la via Cadorna e fino alla intersezione con la via Martini ambo i lati con rimozione forzata 0.00/24.00H.giorni festivi compresi , eccetto per i mezzi dell'impresa esecutrice dei lavori;
- l'obbligo , per i veicoli provenienti dal sottopasso e diretti in via Cremona di proseguire diritto fino alla rotonda con la via IV Novembre e di ritorno rientrare sulla via Cadorna con svolta a destra in via Cremona (svolta a sinistra indiretta);
- di rendere agibile, in via provvisoria/temporanea, la circolazione sulla costruenda rotonda fra le vie Cadorna e Cremona, permettendo la circolazione dei veicoli provenienti dalla via Cremona e diretti verso il centro città/ Piazzale delle Rimembranze;
- di rendere agibile , in via provvisoria/temporanea , la circolazione sulla costruenda rotonda fra le vie Cadorna e Cremona, solo per i residenti per accedere ai propri passi carrai ,nel tratto di via Cadorna che va dalla rotonda stessa e fino alla intersezione con la via Martini/sottopasso ( questa esclusa) ;
- di provvedere quando necessario, alla chiusura completa della viabilità nel sottopasso ferroviario di via Cadorna / Brescia indicando con cartelli di DEVIAZIONE, come percorsi alternativi quello dal quartiere di San Bernardino di Crema verso il centro città, in via II Febbraio poi nella via Izano poi nella ex ss 235 poi nella rotonda di Ca' delle Mosche poi nella via Cremona per rientrare nella via Cadorna attraverso la costruenda rotonda per raggiungere il centro città: e per la direzione opposta dal centro città verso il quartiere di San Bernardino di Crema nella via Cremona verso la rotonda di Ca' delle Mosche poi nella ex ss 235 direzione Brescia poi nella via Izano poi nella via II Febbraio per rientrare nel citato quartiere;
- di deviare i pedoni sul lato opposto a quello dei lavori, quando necessario e sempre concordandolo preventivamente con la Direzione dei Lavori rispetto alle diverse zone /aree di cantiere interessate dai lavori;
- di ridurre la velocità a 30 km/hH sulle vie Cadorna nel tratto dal ponte sul Fiume Serio e fino al sottopasso ferroviario con la via Brescia, questo compreso: nella via Cremona nel tratto che va dalla intersezione con la via Isonzo e fino alla intersezione con la via Cadorna, nella via Martini nel tratto che va dalla intersezione con la via Cremona e fino alla intersezione con la via Brescia sottopasso ferroviario, questo compreso;
- di ridurre la dimensione della carreggiata stradale ovvero delle singole corsie di marcia dei veicoli, sulle strade interessate dai lavori in funzione delle necessità del cantiere, sempre comunque garantendo la libera circolazione dei veicoli dei cicli e dei pedoni;
- di gestire la circolazione nelle aree di cantiere con segnaletica apposita come definito dal 285/92 oltre che da quanto disposto dal decreto 10 luglio 2002 GU 226 predisponendo quella indicata nella scheda appropriata oltre a quanto disposto dagli organi di Polizia Stradale e dalla Direzione dei Lavori;
- di realizzare la segnaletica orizzontale per le sole linee di margine esterno della carreggiata nelle vie Cadorna Cremona e Martini nei tratti sopra indicati;
- di concedere la circolazione dei mezzi di trasporto e d'opera della ditta esecutrice dei lavori in tutte le direzioni anche se vietate solo comunque con la presenza di movieri nel numero di due che accompagnano i mezzi e gestiscono la viabilità;
- che ogni provvedimento adottato in tempi diversi e anche ripetitivi ma non consecutivi, deve essere sempre e comunque concordato preventivamente con la direzione lavori che, se ritenuto necessario, darà ampia informazione sia agli organi di Polizia Stradale, che alla cittadinanza, attraverso i canali appropriati;

#### **DISPONE CHE**

- 1) Si provveda a collocare la necessaria segnaletica atta ad informare l'utenza dei provvedimenti assunti con questa Ordinanza, compreso eventualmente la copertura dei segnali esistenti in contrasto con la temporanea regolamentazione;

- 2) Si collochi, ove concordato per le zone interessate dai lavori, i cartelli di divieto di sosta rimozione forzata, 48 ore prima dell'attuazione del provvedimento, con indicato su pannello integrativo il giorno e l'ora dell'inizio e del termine del provvedimento;

**DISPONE ALTRESI' CHE**

Il richiedente e/o il concessionario, al termine dei lavori provveda a ripristinare la segnaletica preesistente ai lavori oggetto di questa Ordinanza e rimuova i presidi di chiusura e la segnaletica provvisoria installata;

La presente ordinanza ha validità dal 04/02/2019 sino a fine lavori

**TRASMETTE**

Copia della presente Ordinanza:

- all'area Affari Generali del Comune di Crema affinché provveda alla pubblicazione all'albo Pretorio elettronico della presente Ordinanza;
- agli enti e istituzioni interessati – proprie sedi a mezzo fax/mail per i rispettivi provvedimenti di competenza, e alla Polizia Locale.

**AVVERTE CHE**

- La presente ordinanza ha validità esclusivamente per i giorni sopra indicati;
- notizia della presente Ordinanza viene data al pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali, in loco, opportunamente predisposti dal richiedente e/o concessionario;
- questa Ordinanza o copia conforme dovrà essere tenuta nel luogo dei lavori perché possa essere fornita in consultazione su richiesta dei funzionari, ufficiali o agenti addetti all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale;
- gli addetti al Servizio di Polizia Stradale vigileranno sull'esecuzione della presente Ordinanza;
- le infrazioni eventualmente rilevate saranno oggetto di sanzioni ai sensi del Decreto Legislativo 285 del 30 aprile 1992 e successive modifiche;
- avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso al Tribunale Amministrativo della Regione Lombardia entro 60 gg., ai sensi della legge 6 dicembre 1971, n°1034. E' altresì ammesso ricorso gerarchico al Sindaco entro 30 gg. ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971, n°1199.

Il Dirigente  
MARGUTTI PAOLO / ArubaPEC S.p.A.  
(atto sottoscritto digitalmente)