

## **ACCORDO PER LA RIQUALIFICAZIONE E LO SVILUPPO DELLA STAZIONE FERROVIARIA DI CREMA E DELL'INTERSCAMBIO MODALE (PROGETTO C.RE.M.A.2020): MODIFICA E SOSTITUZIONE DEL PRECEDENTE ACCORDO DEL 03.08.2016**

### **PREMESSO CHE:**

In data 03.08.2016 è stato sottoscritto un Accordo per la riqualificazione e lo sviluppo dell'ambito della stazione ferroviaria di Crema e dell'interscambio modale (progetto C.re.M.A.2020), siglato tra il Comune di Crema, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e Fs Italiane S.p.A., a mezzo di procura a FS Sistemi Urbani, (PROGETTO C.RE.M.A.2020)

### **RICHIAMATI** i contenuti di suddetto Accordo, che prevede:

- il potenziamento delle infrastrutture ferroviarie di Crema, la promozione della mobilità integrata ed intermodale ed il miglioramento della qualità urbana della Città nella zona della stazione, (nell'ambito del progetto C.RE.M.A. 2020), da attuarsi attraverso le previsioni contenute negli strumenti urbanistici mediante la realizzazione di diversi interventi tra i quali un sottopasso veicolare, sostitutivo del passaggio a livello di Viale S. Maria della Croce posto al Km 42+787 della linea Cremona – Treviglio;
- che il Comune di Crema assuma il ruolo di unico soggetto responsabile per i profili amministrativi, tecnico-economici e finanziari relativamente alla progettazione ed alla realizzazione di alcune delle opere previste, in particolare del sottopasso ciclo-pedonale sul Viale S. Maria della Croce, in connessione con il percorso ciclabile regionale n.10 denominato "Via delle Risaie" e del sottopasso veicolare di cui sopra;
- l'impegno del Comune di Crema a finanziare, la progettazione e la realizzazione dei suddetti sottopasso ciclo – pedonale e sottopasso veicolare, quest'ultimo secondo tempistiche non definite;
- la realizzazione delle opere attuata secondo i lotti funzionali:
  - lotto 1: Hub di interscambio esterno alla stazione - bike station, car sharing, ricariche elettriche - riqualificazione dell'area antistante la stazione con ridisegno dei percorsi pedonali e ciclabili - realizzazione nuova rotatoria in corrispondenza della previsione del nuovo sottopasso;
  - lotto 2: **sottopasso ciclopedonale Viale S. Maria della Croce**;
  - lotto 3: **sottopasso veicolare sostitutivo del PL di Viale S. Maria della Croce** - realizzazione nuova rotatoria all'incrocio tra via Stazione ed il Viale S. Maria della Croce, PRG di stazione e interventi per l'accessibilità e la sicurezza, saranno contestuali all'attivazione dei cantieri del sottopasso veicolare sostitutivo del PL di Viale S. Maria della Croce - Riqualificazione del fabbricato viaggiatori.

### **CONSIDERATO CHE:**

- il Comune di Crema ha partecipato alla Manifestazione di interesse riguardante proposte progettuali per la mobilità ciclistica -POR FESR 2014-2020 – asse IV attuazione dell'azione IV.4 e 1.1 chiedendo un finanziamento di 1.439.680,74 € (pari al 70% dell'importo stimato dei lavori) per il sottopasso ciclo – pedonale sul Viale S. Maria della Croce, ma l'esito del bando è stato negativo e quindi ad oggi non vi sono somme stanziare per il presente intervento.
- il Comune di Crema ha redatto un progetto di fattibilità tecnico/economica (Allegato D) inerente il sottopasso veicolare sostitutivo del PL di Viale S. Maria della Croce, approvato con delibera di Giunta Comunale n. 86 del 26/02/2018 (allegato E) condiviso dai sottoscrittori, che ha restituito un costo dell'opera di € 5.450.000,00 compreso IVA nelle aliquote di legge e ha avviato la progettazione definitiva/esecutiva dell'intervento
- Nell'art. 7 dell' Accordo in essere e nell'allegato B parte integrante "Cronoprogramma Generale", la soppressione del passaggio a livello di Viale Santa Maria della Croce è prevista successivamente all'avvenuta attivazione al pubblico transito del sottopasso veicolare sostitutivo, al fine di assicurare la continuità viabilistica tra le parti di città divise dalla linea ferroviaria

- il Comune di Crema dispone solo parzialmente delle risorse, necessarie per la realizzazione del sottopasso veicolare, condizione che renderebbe indefinibili le tempistiche di soppressione del PL di Viale S. Maria della Croce

#### **VISTE:**

- la DGR n. XI/482 del 02.08.2018 avente come oggetto “Patto per la Lombardia. Individuazione degli interventi in campo infrastrutturale e ambientale in esito al confronto con le Province e i Comuni capoluogo. Modifiche alla DGR n. X/7587 del 18.12.2017” con cui viene attribuito un contributo regionale per la realizzazione del sottopasso veicolare alla stazione di Crema, sostitutivo del PL di Viale Santa Maria della Croce, da disciplinare tramite apposita convenzione da stipulare tra Regione Lombardia e Comune di Crema
- la DGR n. XI/792 del 12.11.2018 avente come oggetto “Patto per la Lombardia. Individuazione degli interventi in campo infrastrutturale e ambientale in esito al confronto con le Province e i Comuni capoluogo. Il aggiornamento” che apposta l'importo di 1.767.000,00 € per la realizzazione del sottopasso veicolare sostitutivo del PL di Via S. Maria della Croce, nel fabbisogno finanziario di Regione Lombardia dell'anno 2018, e che definisce le modalità per l'erogazione al Comune secondo apposite Linee Guida;
- la disponibilità del Comune di Crema a cofinanziare la realizzazione del sottopasso veicolare secondo l'importo di € 1.333.000,00;

#### **RILEVATO** che:

- in generale, la soppressione di un passaggio a livello consente di perseguire importanti benefici in termini di incremento della funzionalità delle linee ferroviarie, di miglioramento del trasporto ferroviario e del pubblico transito, di maggiore sicurezza nella circolazione dei treni e conseguente maggiore tutela dell'incolumità pubblica, di diminuzione dei rischi connessi a perturbazioni del traffico ferroviario nonché di riduzione dei costi per il mantenimento in perfetto stato di efficienza degli impianti dei passaggi a livello e dei relativi dispositivi di sicurezza;
- la disponibilità del contributo regionale rappresenta l'opportunità per raggiungere l'obiettivo di soppressione del PL con tempistiche certe;
- la DGR n. XI/792 del 12.11.2018, prima citata, stabilisce le condizioni e le tempistiche per l'erogazione del contributo regionale per la realizzazione del sottopasso veicolare di Via S. Maria della Croce che definiscono e vincolano il periodo per la realizzazione dell'opera;
- la realizzazione dell'intervento non trova completa copertura nel contributo regionale così come integrato dal contributo comunale;
- Regione, Comune di Crema ed RFI condividono di eseguire i lavori di posizionamento del monolite sotto la sede ferroviaria in regime di interruzione totale della linea della durata, che ad oggi si stima essere di ca 54 ore, alle condizioni e in un periodo da concordare con un congruo preavviso, preferibilmente durante il fine settimana o in periodo non scolastico;
- che l'intervenuto cofinanziamento regionale nonché l'opportunità di eseguire i lavori di posizionamento del monolite sotto la sede ferroviaria in regime di interruzione totale della linea configurano e concretizzano condizioni, non previste nell'accordo originario, idonee a creare i presupposti per rinegoziare tale accordo al fine di pervenire, in tempi certi e contenuti, alla soppressione del passaggio a livello in parola;

**RILEVATO** inoltre che il Comune di Crema conferma la volontà di ricercare stanziamenti pubblici e/o privati per la realizzazione dell'intervento per il sottopasso ciclo – pedonale sul Viale S. Maria della Croce la cui realizzazione, rimandata nel tempo, non incide sui contenuti della presente.

## **RITENUTO:**

- che da parte di RFI, sussistono le condizioni e le motivazioni che rendono opportuno prevedere a proprio carico la quota di finanziamento ad oggi mancante, garantendo così il raggiungimento dei prioritari benefici connessi alla soppressione del PL, in tempi certi e contenuti;
- che è necessario modificare il precedente Accordo sottoscritto il 03.08.2016 in relazione alle modalità di progettazione, realizzazione e finanziamento del sottopasso veicolare sostitutivo del PL di Viale S. Maria della Croce.

## **TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO TRA:**

**COMUNE DI CREMA** (C. F. 91035680197, P.I. 00111540191) rappresentato da \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_;

**FERROVIE DELLO STATO ITALIANE S.p.A.** (FS Italiane) rappresentata dall'Amministratore Delegato di FS Sistemi Urbani s.r.l., \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_, giusta procura del \_\_\_\_\_ (Prot. \_\_\_\_\_);

**RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.** (RFI), (C.F. 01585570581), rappresentata dal Responsabile della Direzione Territoriale Produzione di Milano \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_;

**REGIONE LOMBARDIA**, (C.F. 80050050154) rappresentata dal Dirigente dell'UO Infrastrutture Ferroviarie e Infrastrutture Pubbliche della DG Infrastrutture e Mobilità Sostenibile, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_;

## **SI CONVIENE QUANTO SEGUE**

### **Art. 1 – Premesse**

Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente Accordo.

### **Art. 2 – Oggetto dell'Accordo**

Il presente Accordo ha per oggetto il potenziamento delle infrastrutture ferroviarie di Crema, la promozione della mobilità integrata ed intermodale ed il miglioramento della qualità urbana della Città nella zona della stazione, (nell'ambito del progetto C.re.M.A. 2020), che saranno realizzati attraverso l'attuazione delle previsioni dagli strumenti urbanistici richiamati nelle premesse e la realizzazione delle opere infrastrutturali e descritti nel successivo art. 3.

### **Art. 3 – Descrizione degli interventi**

Gli interventi infrastrutturali di interesse pubblico per il miglioramento dell'accessibilità alla stazione e per il potenziamento del sistema ferroviario di Crema, indicati nell'Allegato A –“*Tabella di sintesi e schemi interventi*”, sono:

- a) sottopasso veicolare, sostitutivo del PL di Viale S. Maria della Croce
- b) soppressione del passaggio a livello di Viale S. Maria della Croce
- c) sottopasso ciclo-pedonale sul Viale S. Maria della Croce, in connessione con il percorso ciclabile regionale n.10 denominato “Via delle Risaie” – progetto presentato dal Comune di Crema per il bando POR-FESR 2014-20 - asse IV
- d) realizzazione di un HUB - Piattaforma di connessione multimodale – con stalli TPL, bike station, car sharing, ricariche elettriche, parcheggi, informazioni al pubblico e segnaletica – progetto presentato dal Comune di Crema per il bando Emblematici maggiori 2015 di Fondazione Cariplo

- e) riqualificazione dell'area antistante la stazione con ridisegno dei percorsi pedonali e ciclabili – progetto presentato dal Comune di Crema per il bando Emblematici maggiori 2015 di Fondazione Cariplo
- f) riqualificazione e valorizzazione commerciale del fabbricato viaggiatori secondo gli standard regionali e di RFI
- g) interventi per l'accessibilità e la sicurezza (allargamento e aumento modulo delle banchine, marciapiedi h=55 cm, ascensori, sottopasso di stazione, pensiline)
- h) adeguamento del PRG di stazione con velocizzazioni, movimenti contemporanei, compatibili con l'eventuale realizzazione di un binario di attestamento lato Milano
- i/1) riqualificazione della viabilità esistente con la previsione di una nuova rotatoria in corrispondenza della previsione del nuovo sottopasso veicolare di cui al punto a) del presente articolo, con Via Gaeta
- i/2) riqualificazione della viabilità esistente con la previsione di una nuova rotatoria in corrispondenza dell'incrocio tra via Stazione e il nuovo sottopasso

#### **Art. 4 – Messa a disposizione delle aree**

- **aree di Ferrovie dello Stato Italiane**

FS Italiane e Comune di Crema in data 10/11/2016 hanno sottoscritto un “Contratto Preliminare di Compravendita” che consente di mettere a disposizione del Comune le aree poste a sud della linea ferroviaria necessarie per dare attuazione agli interventi previsti, come individuate nell'Accordo del 03/08/2016;

FS Italiane ha dato avvio ai procedimenti di vendita delle predette aree, come previsto nell'Accordo del 03/08/2016.

- **aree di RFI**

Per gli interventi di cui all'art. 3 punto e) relativi alla sistemazione del piazzale di stazione insistenti sull'area individuata catastalmente al mappale n.243/parte del foglio 23 per la superficie di mq 1.775 circa e l'installazione delle attrezzature di bike sharing e car sharing e mobilità elettrica, il titolo d'uso da parte del Comune risulta definito nella convenzione del 1925 di consegna del piazzale esterno della stazione al Comune di Crema da parte di Ferrovie dello Stato.

I diritti edificatori dell'ambito si intenderanno comunque salvaguardati attraverso i meccanismi previsti dal PGT.

- **aree da acquisire**

Per l'intervento a) di cui all'art. 3 è necessaria l'acquisizione delle aree private su cui insisterà l'accesso al sottopasso, fronte nord-est, riportate indicativamente nell'Allegato C del presente Accordo.

#### **Art. 5 – Progettazione e realizzazione**

Il Comune di Crema assume il ruolo di unico soggetto responsabile per i profili amministrativi, tecnico-economici e finanziari relativamente alla progettazione del punto a) di cui all'art. 3 e alla progettazione e realizzazione delle opere indicate ai punti c), d), e), i/1), i/2) dell'art. 3, incluse le attività di disarmo, smaltimento del ballast, bonifiche ambientali e da ordigni bellici che dovessero essere necessarie.

RFI assume il ruolo di unico soggetto responsabile per i profili amministrativi, tecnico-economici e finanziari relativamente alla realizzazione dell'opera indicata al punto a) dell'art. 3, alla progettazione e alla realizzazione delle opere indicate ai punti b), f), g), h) dell'art. 3.

La progettazione degli interventi farà riferimento all'Allegato A, di inquadramento e coordinamento.

I progetti definitivi degli interventi d) e e) dell'art. 3 sono stati presentati dal Comune di Crema per il bando Emblematici maggiori 2015 di Fondazione Cariplo e il progetto preliminare dell'intervento c) dell'art. 3 è stato presentato dal Comune di Crema per il bando POR-FESR 2014-20 - asse IV. Le soluzioni presentate sono condivise dai sottoscrittori.

I progetti degli interventi indicati nell'art. 3 a), b), f), g), h) e i/1), i/2), nelle diverse fasi di sviluppo e approfondimento progettuale, e i successivi sviluppi dei progetti degli interventi di cui all'art. 3 d), e) e c), saranno preventivamente condivisi con tempistiche idonee al recepimento di eventuali osservazioni.

Il progetto di fattibilità tecnico/economica dell'opera di cui al punto a) dell'art. 3, è stato redatto dal Comune di Crema (allegato D) e approvato con Delibera della Giunta Comunale n.86 del 26.02.2018 (allegato E).

I progetti a cura del Comune di Crema saranno da sottoporre ad autorizzazione e pareri di FS italiane e RFI per le porzioni di proprietà interferite e per le verifiche sulle distanze ferroviarie.

Gli interventi a cura dl Comune di Crema potranno avere attuazione autonoma dalle trasformazioni urbanistiche dell'ambito "ATU02.4 Nordest" e pertanto, potranno essere realizzati anche in anticipo rispetto all'approvazione del Piano Attuativo in coerenza con la disciplina e gli obiettivi del Piano di Governo del Territorio vigente trattandosi di opere pubbliche di interesse generale.

La realizzazione degli interventi sarà attuata per lotti funzionali:

**lotto 1,**

- Intervento d) precedente art. 3;
- Intervento e) precedente art. 3;
- Intervento i/1) precedente art. 3;

**lotto 2,**

- Intervento c) precedente art. 3 (le tempistiche e la realizzazione dell'intervento sono rimandate a successivi accordi in relazione al finanziamento),

**lotto 3,**

- Intervento a) precedente art. 3;
- Intervento b) precedente art. 3;
- Intervento i/2) precedente art. 3;
- Interventi g) e h) precedente art. 3;
- Intervento f) precedente art. 3;

I cronoprogrammi di dettaglio dei singoli interventi, da definire dai progettisti come indicato negli artt. 6 e 7, dovranno essere coordinati con il cronoprogramma complessivo di massima di cui all'Allegato B e condivisi preventivamente dai sottoscrittori.

**Art. 6 – Finanziamento delle opere**

Le opere che il Comune di Crema si impegna a finanziare sono indicate ai punti c), d), e), i/1), i/2) dell'art. 3.

Gli interventi del **lotto 1 (Interventi d, e, i/1)** hanno un costo stimato complessivo di 2.109.505,06 € di cui 1.500.000,00 € ottenuto come contributo da fondazione Cariplo, 501.505,06 € cofinanziati dal Comune stesso con risorse proprie e 108.000,00 € cofinanziati da Autoguidovie, mediante la realizzazione di attrezzature per l'interscambio.

Le opere che RFI si impegna a finanziare sono indicate ai punti b), f), g), h) dell'art. 3.

Gli interventi previsti per la realizzazione del sottopasso veicolare e delle opere connesse di cui al punto a) dell'art. 3, a valle del progetto di fattibilità tecnico/economica, hanno un costo stimato complessivo di € 5.450.000 compresa IVA nelle aliquote di legge-

Il Comune di Crema si impegna a finanziare il suddetto sottopasso veicolare e opere connesse per l'importo di 3.100.000 € mediante le seguenti risorse:

- 1.333.000 € con disponibilità del Comune di Crema;
- 1.767.000,00 € tramite i fondi del Patto per la Lombardia, con riferimento alle DGR n. XI/482 del 02.08.2018 "Patto per la Lombardia. Individuazione degli interventi in capo infrastrutturale e ambientale in esito al confronto con le Province ed i Comuni capoluogo. Modifiche alla DGR n. X/7587 del 18.12.2017" e DGR n. XI/792 del 12.11.2018 "Patto per la Lombardia. Individuazione degli interventi in capo infrastrutturale e ambientale in esito al confronto con le Province ed i Comuni capoluogo. Il aggiornamento"

RFI si impegna a finanziare il sottopasso veicolare e opere connesse fino alla concorrenza dell'importo di € 5.450.000 compreso IVA nelle aliquote di legge.

Le economie conseguite a qualsiasi titolo sulla realizzazione del sottopasso veicolare sostitutivo del PL di Viale S. Maria della Croce, anche derivanti, dai ribassi d'asta, tornano nella disponibilità programmatica di Regione Lombardia, proporzionalmente al cofinanziamento regionale dell'intervento.

#### **Art. 7 – Impegni dei sottoscrittori**

Tutti i sottoscrittori si impegnano a condividere e promuovere soluzioni attuative delle opere finalizzate a contenerne i costi e i tempi.

**Regione Lombardia** si impegna a:

- svolgere un ruolo di coordinamento e monitoraggio della realizzazione degli interventi
- collaborare per le procedure amministrative necessarie alla realizzazione degli interventi
- garantire l'interruzione totale del servizio sulla linea di durata che ad oggi si stima essere di ca 54 ore, in un periodo da concordare con un congruo preavviso, preferibilmente durante il fine settimana oppure in periodo non scolastico, per l'esecuzione dei lavori di posizionamento del monolite sotto la sede ferroviaria

**Comune di Crema** si impegna:

- a progettare gli interventi di cui all'art. 3, punti a), c), d), e), i/1), i/2) e definire i relativi crono programma;
- ad acquisire le aree per l'intervento a) di cui all'art. 3
- a condividere i progetti, il cronoprogramma di dettaglio e il quadro economico con i sottoscrittori e espletare tutte le procedure tecnico-amministrative per la relativa approvazione;
- a trasmettere a FS Italiane e a RFI i progetti da sottoporre ad autorizzazioni e pareri per le porzioni di proprietà interferite e per le verifiche sulle distanze ferroviarie
- a realizzare gli interventi di cui all'art. 3, punti d), e), i/1), i/2), incluse le attività di disarmo, smaltimento del ballast, bonifiche ambientali e da ordigni bellici che dovessero essere necessarie a propria cura ed onere, come soggetto responsabile per la gara d'appalto, l'assegnazione dei lavori, la conduzione tecnico-amministrativa, la Direzione Lavori e i collaudi. Oltre agli interventi previsti all'art. 3, punto c), nel caso si ottenessero nuove fonti di finanziamento
- a definire ed individuare le aree necessarie alla realizzazione delle opere infrastrutturali sulla base delle previsioni del Piano di Governo del Territorio vigente, del "Masterplan" e del presente accordo considerandole come quota di assolvimento della dotazione di attrezzature e servizi d'interesse pubblico previste dal PGT

- a predisporre, se richiesto da RFI e FS Italiane, il Piano Attuativo di iniziativa pubblica dell'Ambito di Trasformazione "ATU02.4 Nordest", prevedendo sulle aree RFI e FS Italiane idonei lotti di concentrazione edificatoria e ad espletare le procedure tecnico-amministrative necessarie per la sua adozione e approvazione
- a mettere a disposizione le infrastrutture di interscambio e servizi di trasporto pubblico a tutti gli utenti del servizio ferroviario regionale (SFR), a parità di condizione (residenti e non residenti, utilizzatori del SFR)
- a procedere a propria cura e spese all'esecuzione degli accatastamenti necessari per le nuove opere realizzate sulle aree cedute da FS Italiane e da RFI
- ad attivare e mettere in atto le procedure necessarie per acquisire la disponibilità delle aree poste a nord della linea ferroviaria attualmente di proprietà di privata libere dai manufatti dei fabbricati dismessi esistenti
- a reperire la quota di finanziamento indicata al precedente art. 6, da destinare prioritariamente alla attività di acquisizione delle aree interessate, libere dai manufatti dei fabbricati dismessi, nel caso in cui sia necessario attivare la procedura espropriativa per l'ottenimento delle stesse ad avvenuta dichiarazione della pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza con l'approvazione del progetto definitivo
- ad acconsentire alla soppressione del passaggio a livello di Viale S. Maria della Croce contestualmente all'apertura al pubblico transito del sottopasso veicolare.

**RFI si impegna:**

- a reperire i fondi per la realizzazione delle opere indicate ai punti b), f), g), h) dell'art. 3 e il proprio contributo per la realizzazione dell'opera di cui al punto a) del medesimo art. 3
- a effettuare gli interventi di PRG per le velocizzazioni (rinnovo deviatoi e TE radice sud e nord) del punto h)
- a progettare gli interventi di competenza di cui all'art. 3, punti b) f), g), h) e definire i relativi cronoprogramma
- a condividere i progetti di cui all'art. 3, punti b) f), g), h), il cronoprogramma di dettaglio e il quadro economico con i sottoscrittori
- a realizzare gli interventi di competenza a), b) f), g), h) del precedente art. 3 come soggetto responsabile per la gara d'appalto, l'assegnazione dei lavori, la conduzione tecnico-amministrativa, la Direzione Lavori e i collaudi, contestualmente all'avvio del cantiere del sottopasso veicolare sostitutivo del PL di competenza del Comune di Crema
- a realizzare l'opera di cui al punto a) del precedente art. 3
- ad informare il Comune di Crema sulle modalità e le tempistiche di presentazione dei progetti da sottoporre ad autorizzazioni e pareri per le porzioni di proprietà interferite e per le verifiche sulle distanze ferroviarie, e di ogni tipo di autorizzazione e richiesta
- ad esprimersi entro 30 giorni dalla presentazione, sui progetti a cura del Comune di Crema per gli interventi che interessano le aree di sua proprietà, necessarie per la realizzazione delle infrastrutture di interesse pubblico e individuate negli elaborati progettuali

**Ferrovie dello stato italiane si impegna:**

- ad informare il Comune di Crema sulle modalità e le tempistiche di presentazione dei progetti da sottoporre ad autorizzazioni e pareri per le porzioni di proprietà interferite e per le verifiche sulle distanze ferroviarie, e di ogni tipo di autorizzazione e richiesta
- ad esprimersi entro 30 giorni dalla presentazione, sui progetti a cura del Comune di Crema per gli interventi che interessano le aree di sua proprietà, necessarie per la realizzazione delle infrastrutture di interesse pubblico e individuate negli elaborati progettuali

### **Art. 8 – Rimando a successivi accordi attuativi**

Il Comune di Crema ed RFI si impegnano, a seguito della sottoscrizione del presente atto, a stipulare apposita convenzione attuativa che disciplinerà la realizzazione del sottopasso veicolare di viale S. Maria della Croce nonché la proprietà e la gestione del sottopasso stesso.

Nella medesima convenzione attuativa verrà disciplinata la modalità di erogazione ad RFI del cofinanziamento previsto a carico del Comune nonché la soppressione del passaggio a livello di Viale S. Maria della Croce prevista contestualmente all'apertura al pubblico transito del sottopasso veicolare.

Il Comune di Crema si impegna altresì a stipulare ulteriore convenzione per la disciplina della proprietà e della gestione del sottopasso ciclo – pedonale di cui al punto c) del precedente l'art. 3 secondo lo schema allegato.

Le modalità di erogazione del contributo regionale saranno definite con una convenzione tra Regione Lombardia e Comune di Crema, secondo lo schema allegato, part integrante, della DGR n. XI/482 del 02.08.2018.

### **Art. 9 – Controversie**

Tutte le controversie che dovessero insorgere in relazione all'interpretazione e all'esecuzione del presente Accordo/Protocollo, saranno deferite in via esclusiva al Foro di Milano

### **Art. 10 – Modalità di stipulazione**

Il presente atto è redatto in quattro esemplari di cui uno per ogni sottoscrittore.

### **Allegati**

Sono allegati al presente Accordo/ e ne formano parte integrante e sostanziale, i seguenti elaborati:

<b>Allegato A</b>	Tabella di sintesi e schemi degli interventi
<b>Allegato B</b>	Cronoprogramma generale
<b>Allegato C</b>	Aree
<b>Allegato D</b>	Estratto del Progetto di fattibilità tecnico/economica del sottopasso veicolare
<b>Allegato E</b>	Delibera comunale di approvazione del progetto
<b>Allegato F</b>	Schema convenzione proprietà e gestione sottopasso ciclo - pedonale

Letto, confermato e sottoscritto.

Per il Comune di Crema

.....

Per Rete Ferroviaria Italiana s.p.a.

.....

Per Ferrovie dello Stato Italiane s.p.a.

.....

Per Regione Lombardia

.....