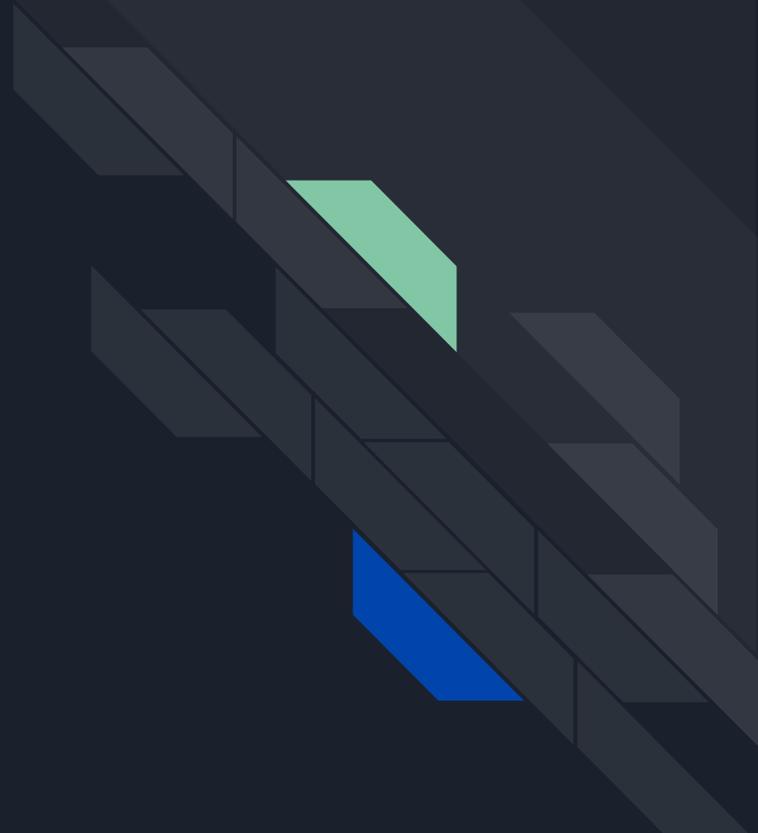




Area pianificazione territoriale generale  
delle reti infrastrutturali e  
servizi di trasporto pubblico

Settore progettazione e manutenzione strade

RIQUALIFICA E  
POTENZIAMENTO  
DELLA S.S. 415  
PAULLESE





# L' Sp 415 "Paullese" primi cenni.

La Provincia di Milano (divenuta Città Metropolitana di Milano in data 1/1/2015) aveva a suo tempo messo mano ai lavori di riqualifica e potenziamento della strada statale 415 "Paullese" secondo un progetto suddiviso nei due seguenti Lotti:

- Lotto 1: da Peschiera Borromeo allo svincolo con la strada provinciale n. 39 "Cerca" e contro strada di collegamento alla rotatoria a raso dello svincolo "Settala";
- Lotto 2: dallo svincolo con la strada provinciale n. 39 "Cerca" a Spino d'Adda, collegandosi al progetto promosso, in sponda sinistra del fiume Adda, dalla Provincia di Cremona.

Il Lotto 1 è già stato realizzato con successo, mentre il Lotto 2 sarà diviso in tre stralci funzionali come segue:

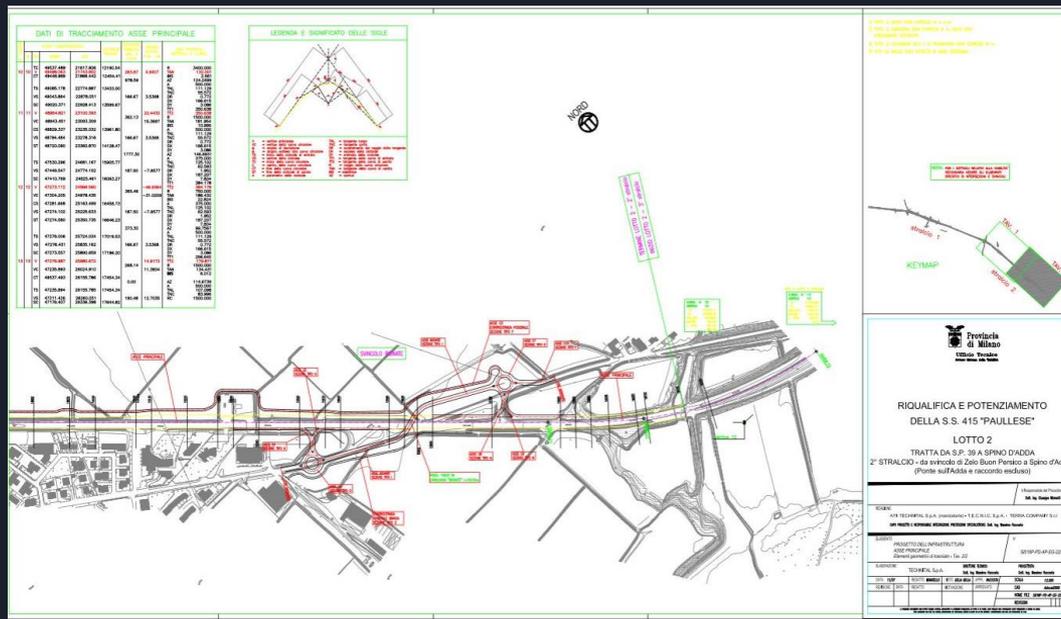
- 1° stralcio: dallo svincolo con la strada provinciale n. 39 "Cerca" allo svincolo di Zelo Buon Persico;
- 2° stralcio: dallo svincolo di Zelo Buon Persico a Spino d'Adda (ponte sull'Adda e raccordo esclusi);
- 3° stralcio: comprende il ponte sull'Adda ed il raccordo. Questo stralcio è divenuto successivamente di competenza della Provincia di Cremona e non fa quindi più parte dei lavori di responsabilità della Città Metropolitana di Milano.





# Progetto del 2° Stralcio

da svincolo di Zelo Buon Persico a Spino D'Adda (2° parte)





# Il 1° stralcio del Lotto 2 è a sua volta suddiviso in due tratti, denominati “A” e “B”:

il tratto “A” va dall’inizio del 1° stralcio alla progressiva km 12+746, vale a dire fino all’intersezione della “Paullese” con la Tangenziale Est Esterna di Milano (T.E.E.M.), e comprende gli svincoli a livelli sfalsati di Settala e Paullo, entrambi del tipo a “diamante” con la rotatoria a piano campagna ed il traffico dell’asse principale su viadotto;

(Già in fase di progettazione esecutiva, oggetto di appalto integrato, inizio lavori previsto per la fine dell’anno 2018)

il tratto “B” è compreso fra la progressiva km 13+300 (corrispondente al lato ovest dello svincolo con la T.E.E.M.) e il km 14+071, e comprende lo svincolo di Zelo Buon Persico, che è a “diamante” come quelli di Settala e Paullo, ma con rotatoria ovale.



## II LOTTO I STRALCIO TRATTA A

Il Lotto 1 di cui sopra è stato completato dalla Provincia di Milano nell'ottobre del 2013.

Per quanto riguarda il Lotto 2 tratta A, la Città Metropolitana di Milano ha firmato il contratto il 25-6-2018 ed ha avviato in questi giorni la progettazione esecutiva in quanto trattasi di appalto integrato.

L'avvio dei lavori è previsto per la fine dell'anno e dureranno per 540 giorni per un importo dei lavori di € 16,5 mln circa.

Per completare la riqualifica ed il potenziamento della "Paullese" restano pertanto da eseguire i lavori di seguito elencati.



## II LOTTO I STRALCIO TRATTA B

Per questo intervento è disponibile un progetto definitivo per un importo di 11'359'000 di Euro, al netto di I.V.A.

E' attualmente in gara con procedura ristretta, e nella stessa è inserito il programma lavori / masterplan che comprende il II stralcio e gli interventi per la risoluzione delle intersezioni semaforiche a San Donato.

Con il programma lavori di cui sopra si intende ai sensi della normativa di cui al codice degli appalti poter affidare allo stesso operatore anche le opere di cui al masterplan.



## **Programma lavori / masterplan II LOTTO II STRALCIO**

Questo intervento va dalla fine del 1° stralcio del Lotto 2 al raccordo del ponte sul fiume Adda, dalla progressiva 14+071 alla progressiva 16+750 in Comune di Zelo Buon Persico, per un importo di 11.307.000 Euro al netto di IVA.



Le opere principali del II lotto II stralcio consistono in:

- **svincolo Bisnate composto da due rotatorie collegate da una strada a doppio senso di marcia che permette l'attraversamento dell'asse principale con due rampe, rispettivamente della lunghezza di 180 e 200 metri, e da un viadotto in struttura mista acciaio-calcestruzzo di luce pari a 30,4 metri;**

**una contro strada poderale che si sviluppa parallelamente alla "Paullese" per una lunghezza di circa 1795 metri, e da un sottopasso ciclopedonale necessario all'attraversamento della "Paullese" di lunghezza totale pari a 161,63 metri (rampe comprese) ed è realizzata mediante uno scatolare in c.a.**



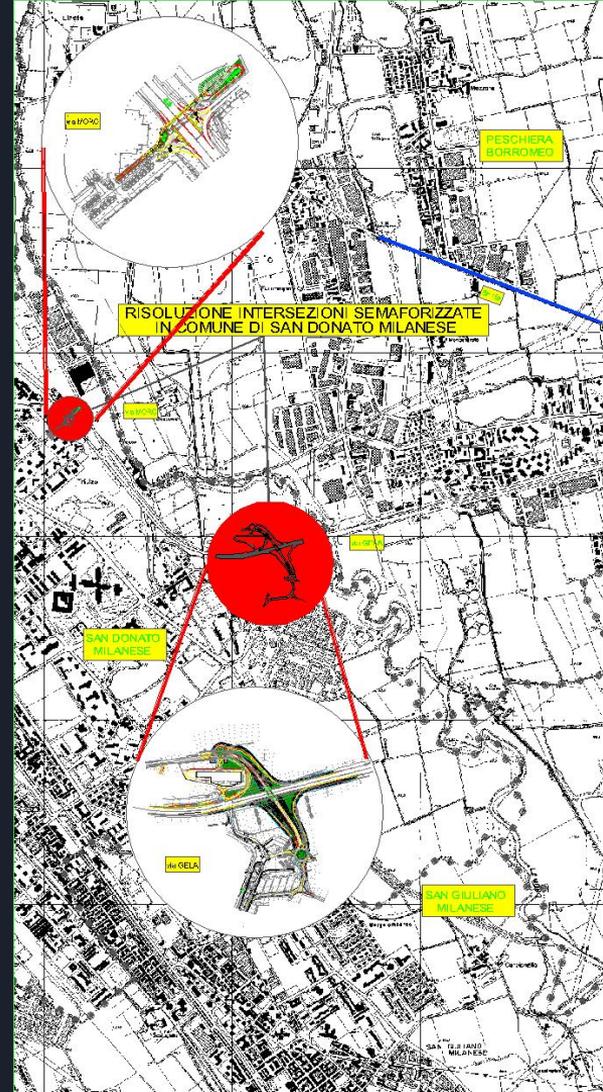
## Programma lavori / masterplan

Risoluzione delle interferenze semaforiche tra la S.P. ex S.S. 415 “Paullese” e le vie Moro e Gela nel Comune di San Donato Milanese  
L'intervento di importo pari a 6.634.000 Euro al netto di IVA comporta la realizzazione di:

**un incrocio a livelli sfalsati su via Gela, mediante un nuovo cavalcavia in acciaio a via di corsa inferiore, di luce pari a 30 metri, la realizzazione di due rotatorie collegate al cavalcavia con due rampe bidimensionali e la connessione alla “Paullese” con corsie monodirezionali di accelerazione e decelerazione**

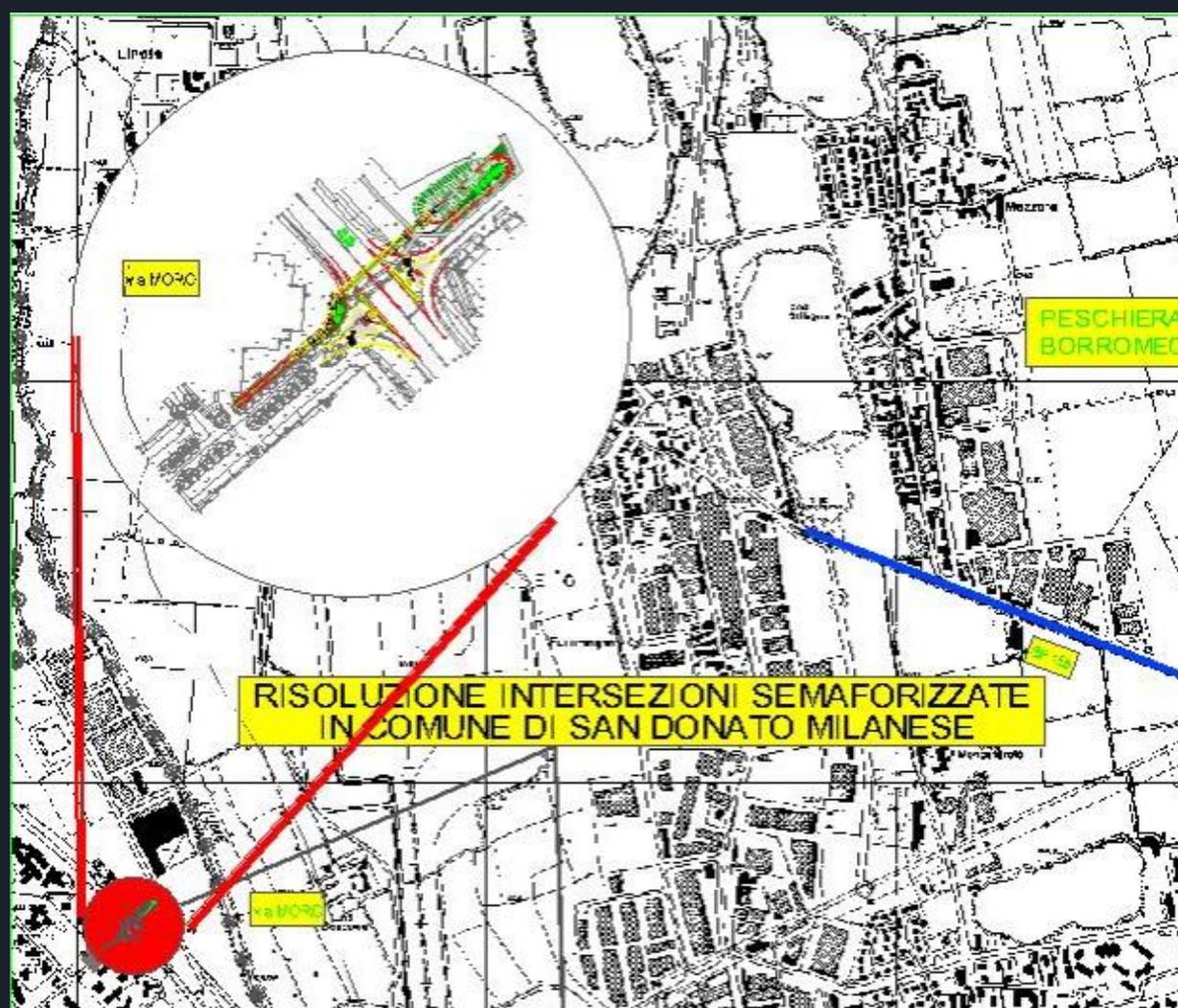
**una passerella ciclopedonale, con struttura in acciaio di luce netta pari a 37,2 metri, in corrispondenza di via Moro, che consentirà il collegamento tra i percorsi ciclopedonali attualmente esistenti ad Est ed Ovest della S.P. ex S.S. 415 “Paullese”. Le rampe est ed ovest hanno rispettivamente una lunghezza di 120 e di 76 metri circa. L'intervento prevede anche la realizzazione di due fermate bus**

Risoluzione delle interferenze  
semaforiche tra la S.P. ex S.S. 415  
"Paullese" e le vie Moro  
e Gela nel Comune di San Donato  
Milanese

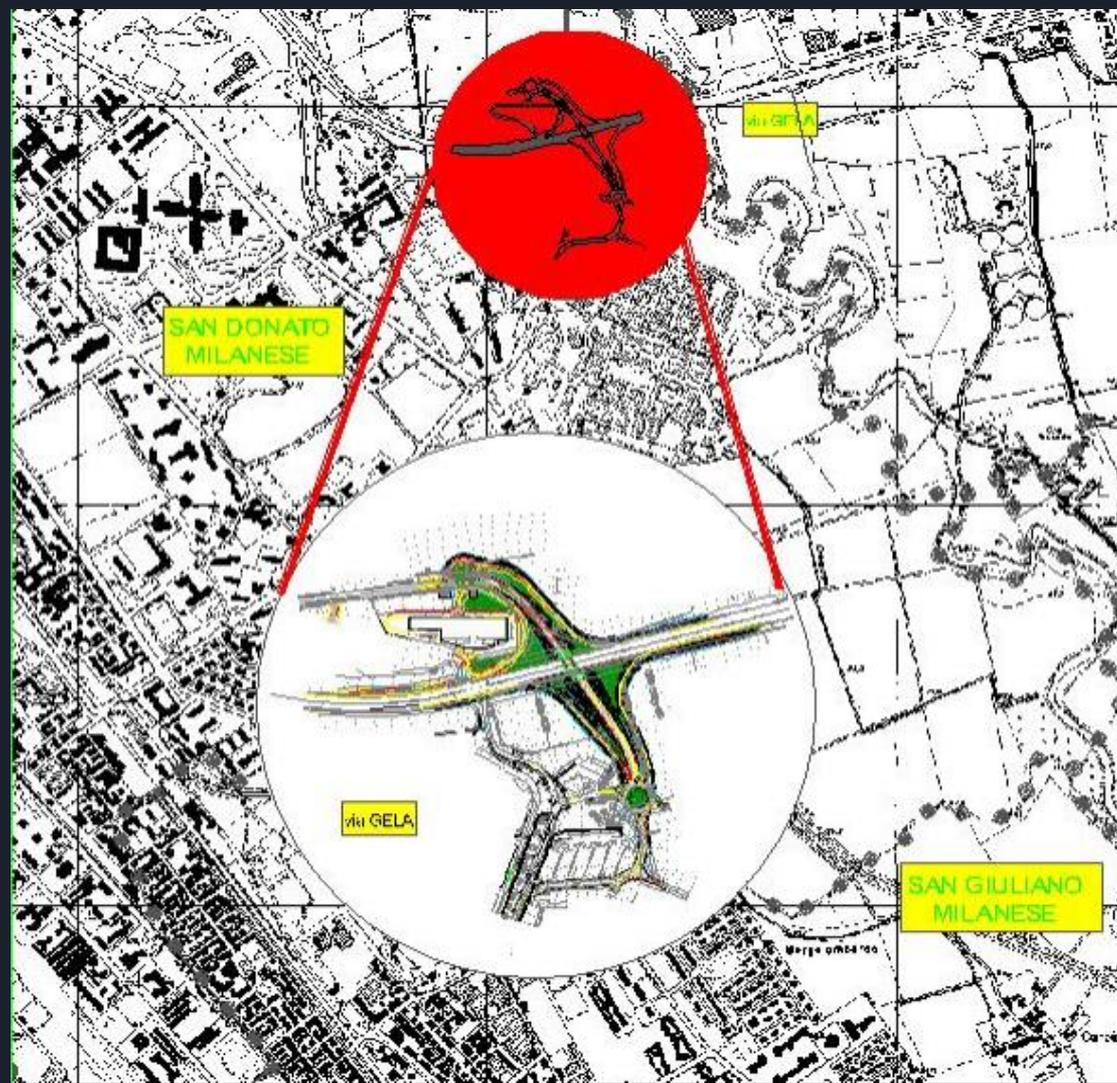




# Risoluzione intersezione di via Moro

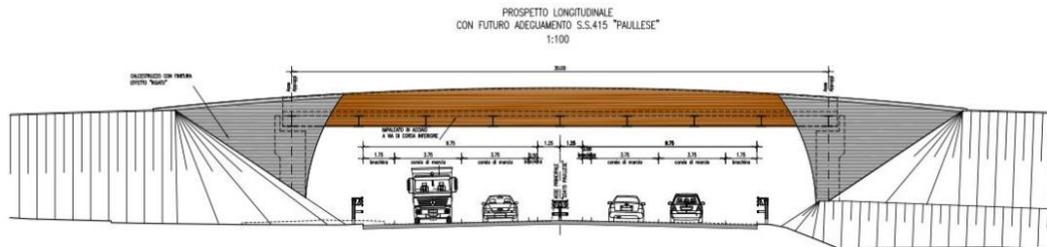
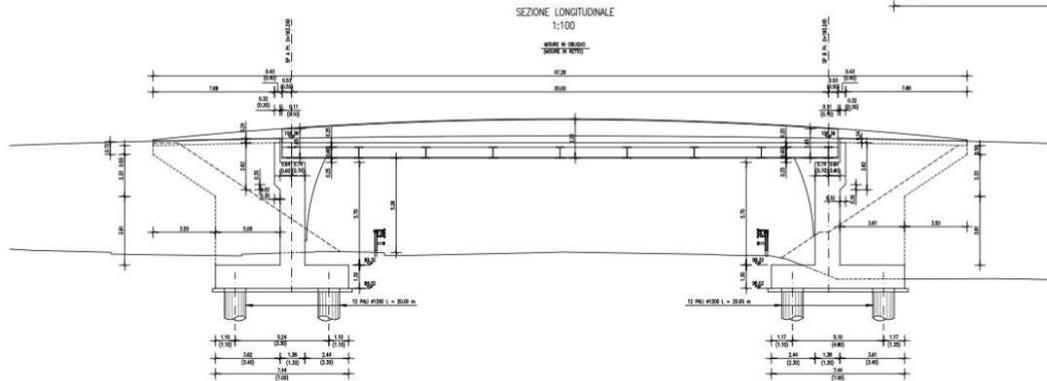
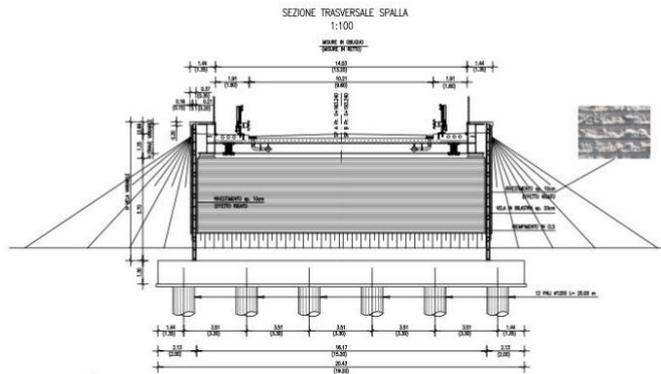
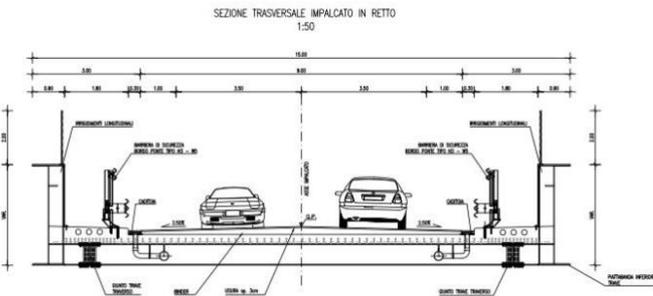


# Risoluzione intersezione di via Gela



# Risoluzione Intersezioni semaforizzate

tra la S.p. ex S.s. 415 Paulllese e le vie Moro e Gela nel comune di San Donato Milanese



RISOLUZIONE INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE  
TRA LA S.P. EX S.S. 415 PAULLESE E LE VIE MORO  
E GELA NEL COMUNE DI SAN DONATO MILANESE

PROGETTO PRELIMINARE

Elaborato dal Progettista  
Dott. Ing. Gianni Gela

REDAZIONE

ATI TECHNITAL S.p.A. (mandataria) - T.E.C.N.I.C. S.p.A.  
C/PTI PROGETTO E RESPONSABILE REALIZZAZIONE PROIEZIONE: Dott. Ing. Massimo Riccardi

LABORIO OPERE D'ARTE

Consorzio vie Gela  
Prospetto, Sezione longitudinale e trasversali

PP/OP-PL-032

LABORAZIONE

TECHNITAL S.p.A.

SETTORE TECNICO

PROIEZIONE

Dott. Ing. Massimo Riccardi

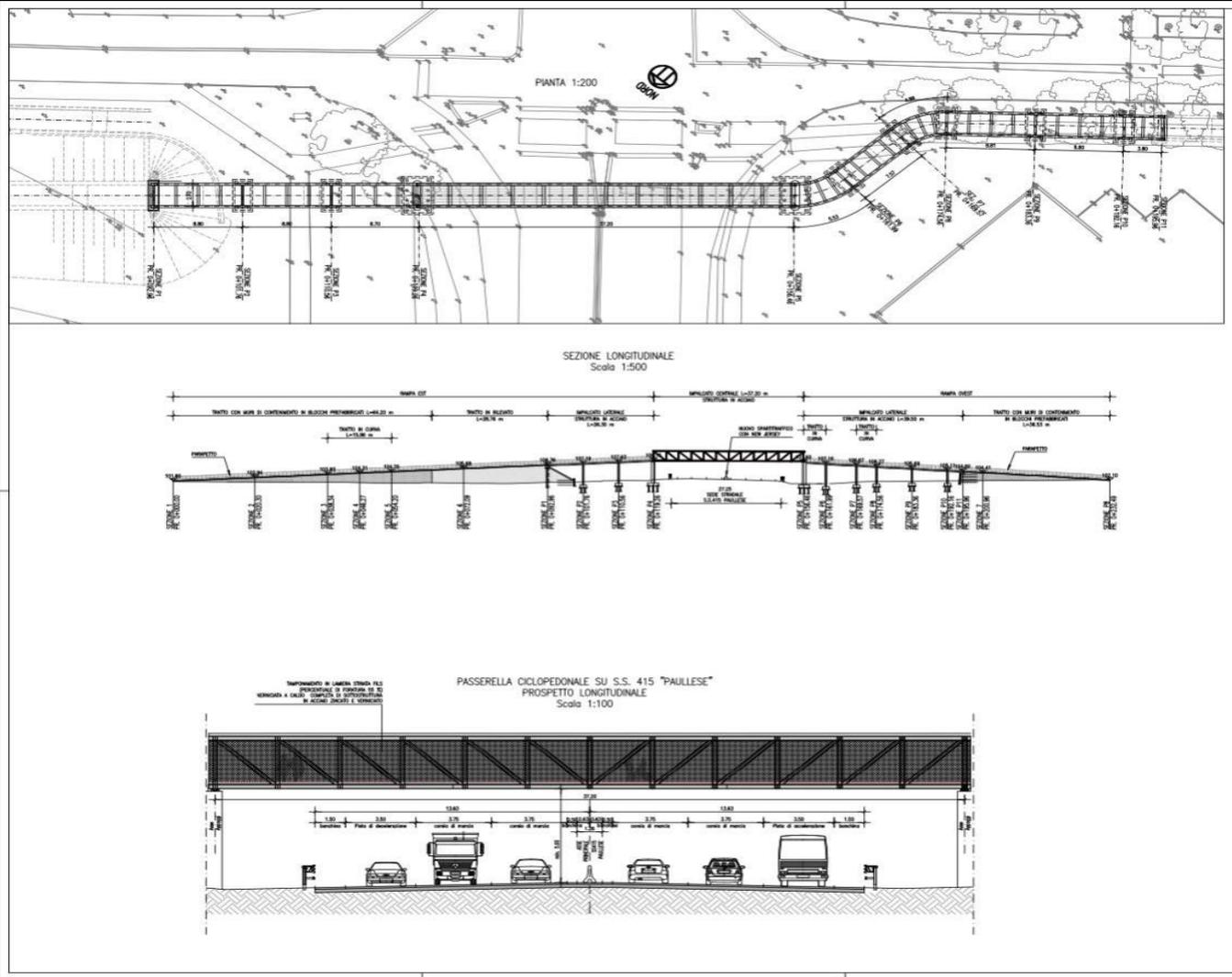
Dott. Ing. Massimo Riccardi

DATA	ANNO	REDAZIONE							

SCALE: 1:500/1:50  
DATA: 2013  
NOME FILE: PP-OP-PL-032-001  
REVISIONI:

# Risoluzione Intersezioni semaforizzate

tra la S.p. ex S.s. 475 Pauillese e le vie Moro e Gela nel comune di San Donato Milanese



Un po' di fotosimulazioni

# **Svincolo Settala (1 stralcio trattaB)**



  
Comune di Settala  
Settala (Milano)  
Comune di Settala (MI) - Via S. Maria Maddalena, 1 - 20020 Settala (MI)

Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 D. Lgs. 42/2004

**RIQUALIFICA E POTENZIAMENTO  
DELLA S.P. ex S.S. 415 "PAULLESE"**

**LOTTO 2 - 1° stralcio - tratti A e B**  
(da S.P. 39 a Zelo Buon Persico)

**INQUADRAMENTO DEL PROGETTO NEL PAESAGGIO**

LAVORI:  
Foto inserimento svincolo Settala / ...

Il Responsabile del Procedimento  
(Graf. Ing. Giancarlo Galati)

Il Progettista  
Studio Architetto  
(Graf. Ing. Giancarlo Galati)

Chiuso 2015

Studio di Gian Maria Serenari  
Architetto - Via S. Maria Maddalena, 1 - 20020 Settala (MI)

Un po' di fotosimulazioni

## **Svincolo Settala (1 stralcio trattaB)**



Settore sviluppo infrastrutture  
Vie e piste ciclabili

Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 D. Lgs. 42/2004

**RIQUALIFICA E POTENZIAMENTO  
DELLA S.P. ex S.S. 415 "PAULLESE"  
LOTTO 2 - 1° stralcio - tratti A e B  
(da S.P. 39 a Zelo Buon Persico)**

**INQUADRAMENTO DEL PROGETTO NEL PAESAGGIO**

**LIBRO:**  
Foto inserimento svincolo Settala

Il Responsabile  
del Procedimento  
(Dott. Ing. Giacomo Galati)

Il Progettista  
Intervento Autorizzato  
(Dott. Ing. Giuseppe Abbà)

Ottobre 2015

Redatto da Geom. Mario Santoro  
Approvato da Arch. Stefano Sacchi

SIA

# Un po' di fotosimulazioni

## **Ponte sul Canale Muzza (1 stralcio tratta B)**



Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 D. Lgs. 42/2004

RIQUALIFICA E POTENZIAMENTO  
DELLA S.P. ex S.S. 415 "PAULLESE"  
LOTTO 2 - 1° stralcio - tratti A e B  
(da S.P. 39 a Zelo Buon Persico)

INQUADRAMENTO DEL PROGETTO NEL PAESAGGIO

NUMERO: Foto inserimento ponte sul canale Muzza / n° ...

Il Responsabile  
del Progettamento  
(Arch. Ing. Giovanni Galati)

Il Progettista  
Incaricato Architetto  
(Arch. Ing. Giuseppe Adelfo)

Ottobre 2015

Redatto da: Giancarlo Galati  
Approvato da: Arch. Stefano De Rosa

SAI



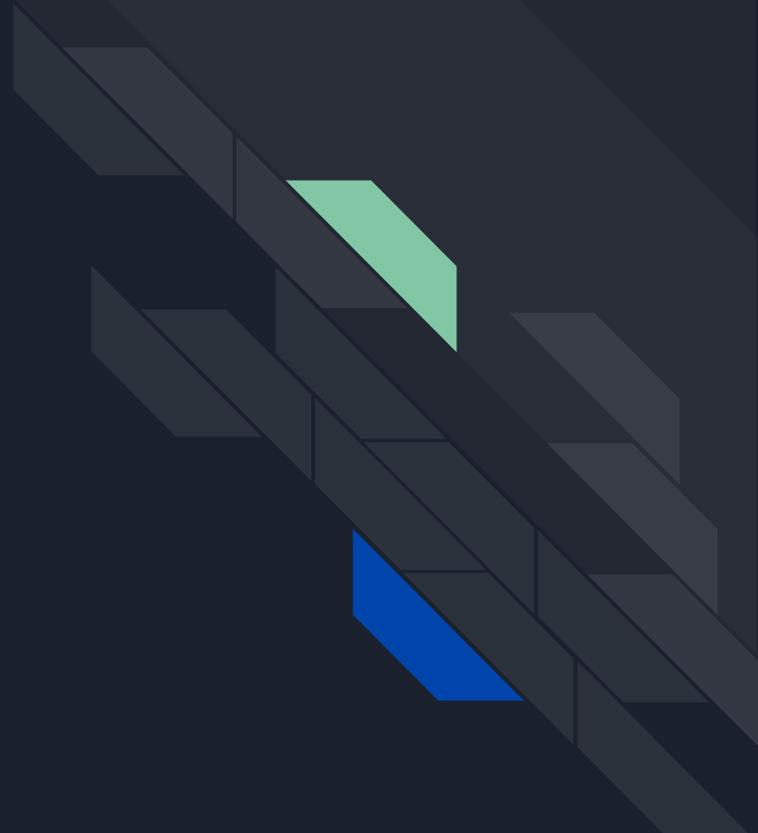
# CRONOPROGRAMMA

- Tratta A: inizio lavori entro fine anno 2018 trattandosi di appalto integrato + 540 giorni per l'esecuzione.
- Tratta B: fine prequalifica a settembre 2018, aggiudicazione giugno 2019, inizio lavori di progettazione per la fine dell'anno 2019, inizio lavori inteso come "opere" marzo 2020, fine dei lavori "opere" prevista per settembre 2021.
- 2° Stralcio e risoluzioni intersezioni semaforiche: a seguire dopo i lavori preelencati.

# 40Km/h

Dopo gli interventi di “potenziamento” l’infrastruttura passa da una strada di categoria “C” ad una di categoria “B”, aumentando circa 40Km/h la velocità massima di percorrenza (da 70km/h a 110km/h).

Vi sarà anche un raddoppio delle corsie delle rispettive carreggiate che permetterà di raddoppiare il flusso del traffico veicolare.



## Curiosità

I cremonesi sono soliti riferirsi alla Paullese (o almeno al suo tratto terminale) con il nome di strada Castelleonese che era la denominazione dell'antica strada di probabile origine medievale che collegava Cremona a Castelleone. Questo percorso coincide solo parzialmente con quello della moderna Paullese. Parte di esso è strada comunale, la restante parte è divenuto con il passare degli anni, semplice strada di campagna ad uso agricolo.

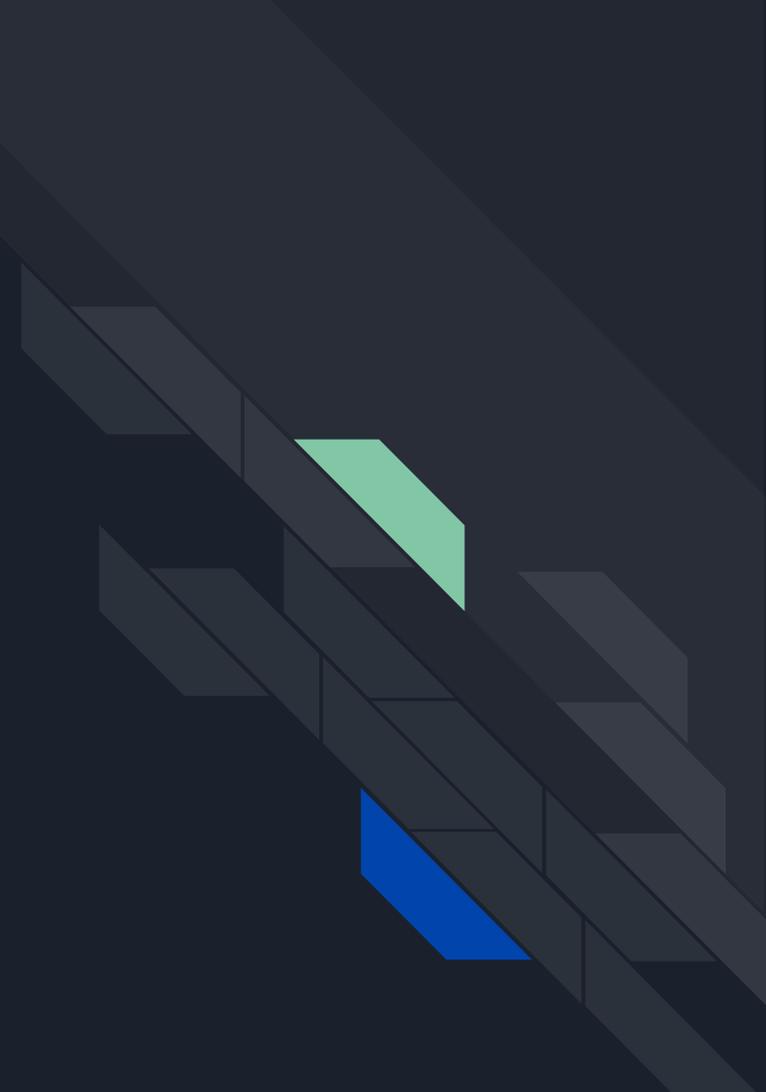


# Cenni storici

*“I collegamenti tra Cremona e Crema verso Milano si svolgevano fino agli anni cinquanta del XX secolo lungo tracciati viari storici che attraversavano centri abitati.*

*In particolare la via **Paullese** era una vecchia strada consolare romana, uscente dalla porta Herculea.”*

La risoluzione delle intersezioni semaforiche, aiuterà l'utenza che entra in Milano a non perdere tempo in coda ai semafori, riducendone lo stress, migliorando la qualità della vita e speriamo anche del lavoro che andranno a svolgere.





# Grazie!

Contatti:

**Giacomo Gatta**

Via Soderini 24

20146, Milano (Mi)

[g.gatta@cittametropolitana.mi.it](mailto:g.gatta@cittametropolitana.mi.it)

[www.cittametropolitana.mi.it](http://www.cittametropolitana.mi.it)

