

NO BUSITALIA, NO ORARI DI LAVORO TROPPO DISAGIATI, RIDUZIONE DI ORARIO DI LAVORO, NO JOBS ACT, AUMENTI SALARIALI, TEMPI DI PERCORRENZA ADEGUATI, SERVIZI IGIENICI AI CAPILINEA

07 LUGLIO 2017

SCIOPERO

AUTOGUIDOVIE SPA

(Area Milano-SudEst, Area Milano-SudOvest, Area di Monza e Brianza, Area di Cremona, Urbano di Crema, Urbano di Paderno Dugnano, Area di Bologna)

**SECONDA GIORNATA DI SCIOPERO IN AUTOGUIDOVIE SPA
CONTRO IL PERSISTERE DI PESSIME CONDIZIONI LAVORATIVE,
FUTURO COLMO DI INCERTEZZE, ASSENZA DI RISPOSTE AZIENDALI.**

IL CONTINUO ATTACCO AI LAVORATORI PORTATO AVANTI SIA DALLE AZIENDE CHE DALLA POLITICA, NON PUÒ NON SCATENARE LA REAZIONE DEI LAVORATORI CON L'UNICO STRUMENTO A DISPOSIZIONE CHE È LO SCIOPERO.

PERTANTO, IL NUOVO SCIOPERO VA AD INQUADRARSI IN QUESTO SCENARIO CHE, TRA LE ALTRE COSE, VEDE I SINDACATI, ANCHE IN AUTOGUIDOVIE, ABBASTANZA ALLINEATI E VICINI ALLE POSIZIONI AZIENDALI, NONOSTANTE IL TEATRINO MESSO IN SCENA IN QUESTI GIORNI DALL'ING. DEL BUONO, CON LA CHIARA COMPLICITÀ DEI CONFEDERALI. SIAMO DUNQUE ALLA SECONDA "TAPPA" MA, GIÀ SUBITO DOPO LA PAUSA ESTIVA, NON SI ESCLUDONO NUOVI STOP SE LE RICHIESTE DEI LAVORATORI NON VERRANNO TENUTE IN DEBITO CONTO.

PER TUTTI, LO SCIOPERO RISPETTERÀ LE SEGUENTI FASCE ORARIE:

OPERATORI DI ESERCIZIO:

DA INIZIO SERVIZIO ALLE 5:30;

DALLE 8:45 ALLE 15:00;

DALLE 18:00 AL TERMINE DEL SERVIZIO

(Contrariamente a quanto comunicato all'utenza da Autoguidate Spa, le corse la cui partenza è programmata alle 8:45 e alle 18:00 non saranno garantite, quindi i Conducenti di Linea potranno liberamente e tranquillamente aderire allo sciopero)

OPERAI E IMPIEGATI:

INTERA GIORNATA

Come Sol Cobas, vale anche per noi il detto che: *"chi lotta può vincere, chi non lotta ha già perso"*, ed è partendo da qui che, a nostro modo di vedere, unica ciambella di salvataggio dal precipizio, non può che essere la lotta. I tatticismi e il gioco di melina dei sindacati filo-patronali, mentre garantiscono loro i privilegi fin troppo noti, stanno portando i lavoratori tutti e ovunque a sconfitte su sconfitte e tempi assolutamente bui per la classe operaia in generale.

L'azzeramento sia del contratto nazionale Autoferrotranvieri (chechè ne dica che quello dei contratti aziendali, e il subentro nella fattispecie del contratto Busitalia è, nè più nè meno la trasposizione vergognosa che Cgil, Cisl, Uil, ecc. hanno sottoscritto con Marchionne e Renzi in Fiat un paio di anni fa.